

<p>ФИО заявителя</p>	<p>Предложения, замечания</p>
<p>Кистенев А.А.</p>	<p>Добрый день! Кистенев Алексей Анатольевич, ул. Фонвизина, дом 12А. Вот мы сейчас обсуждаем очень серьезный вопрос – по Тимирязевскому ТПУ. А не кажется ли вам, что эта фраза вырвана из контекста, потому что у нас этих ТПУ – пять. У нас ТПУ на Дмитровской, на Тимирязевской, на Петровско-Разумовской, на Владыкино, на Фонвизина. Все они в чем-то дублируют друг друга. То есть мы рассматриваем каждый маленький кусочек. И вот рассматриваем мы сейчас Фонвизина. Что там планируется? Да русские горки. Сначала с Королева у нас вверх идет горка над Ленинградкой, потом улица Фонвизина идет всего 600 метров, потом мы вниз опускаемся, потом вверх поднимаемся на Дмитровское шоссе. На 600 метрах такие русские горки? Да там может быть только либо тоннель, либо эстакада. А еще кто-то говорил про скоростной трамвай. Мы когда начинаем по кусочкам все рассматривать, мы теряем самое главное – единое целое, мы не знаем, что обсуждаем. Вы нам предлагаете обсудить множество маленьких кусочков, которые неизвестно, как между собой состыкуются. И от этого все зависит. Вот в чем вся ошибка колоссальная этих слушаний, потому что они нас вводят в колоссальное заблуждение. Мы рассматриваем каждый конкретный кусочек, каждую маленькую проблему. Эта фраза вырвана из контекста, как у Ленина было 70 лет «из всех искусств для нас важнейшим является кино», а через 70 лет прочитали: «пока не побеждена всеобщая неграмотность». Вот к чему пришли.</p>
<p>Олешкевич Д.В.</p>	<p>Здравствуйте! Меня зовут Олешкевич Денис, я депутат Савеловского района. Я про эти слушания узнал от соседей, читаю, интересуюсь жизнью соседей. Я был просто возмущен тем, что произошло вчера вечером. Вчера вечером опубликовали информацию о том, что набирается массовка на эти слушания и выплачивается по 500 рублей. Это просто позорище, которое может происходить в нашем городе. Второе. Относительно ПЗЗ. Вы говорите, что это транспортно-пересадочный узел, но зачем вы пытаетесь впихнуть жильё? Вы меняете назначение земли на жилое, это разве нормально? Это ТПУ, при чем тут жильё вообще? Зачем вы это делаете? Олешкевич Денис, депутат района Савеловский. У меня несколько вопросов. Вот вы рассказали, что уменьшится время пересадки. А на сколько процентов оно уменьшится? То есть замеров не было, обоснования нет? Еще один у меня вопрос. Вот вы говорите про лифты, но, как вы знаете, на Тверской в районе метро «Маяковская» подземный пешеходный переход. Вы когда там были? Там лифт работал? был там в это воскресенье, там написано «лифт непригоден к эксплуатации». Я</p>

	<p>предлагаю сделать наземный пешеходный переход, чтобы люди могли проходить по земле. Вы делаете эстакаду для автомобилей, а для маломобильных людей вы не делаете условия, чтобы они могли перемещаться свободно. Проект в данном виде неприемлем, не решает транспортной задачи. Категорически против.</p>
Лавров А.Б.	<p>Алексей Лавров, муниципальный депутат Бутырского района. Ну вот по первым двум вопросам очевидно, что жители начинают задавать вопрос не про изменения правил землепользования, а про назначение объекта. Никто не понимает, что входит в объект и под что меняется земля. Поэтому есть принципиальные замечания, но к повестке, регламенту – поменять местами эти публичные слушания, чтобы сначала нам рассказали про ТПУ, потому что земля меняется под ТПУ. А никто в зале не понимает, что входит в состав ТПУ. Поэтому давайте вот сейчас остановим эти публичные слушания и начнем с ТПУ, потому что сначала все должны понять, что входит и под что. А вот когда у всех будет полное понимание, что входит в ТПУ и под что непосредственно меняется земля, вот тогда, после этого уже можно будет приступить к обсуждению изменения назначений земельных участков. Я вас уверяю на 99%, у вас все вопросы будут по ТПУ. Алексей Лавров, муниципальный депутат. У меня простой вопрос. Скажите, почему ваш проект нарушает пункт 8.6, это СНиП от 2 июля 2001 года? Это актуальный свод правил градостроительства, правил застройки городских и сельских территорий. В части жилого дома – жилые дома нельзя строить ближе, чем в ста метрах от края полотна железной дороги. Вы собираетесь построить жилой дом на расстоянии 50 метров от края полотна, какие шумозащитные мероприятия? Алексей Лавров, муниципальный депутат. У меня вопрос по поводу площадки ОРП. Она будет располагаться между детско-взрослой поликлиникой и Ледовым дворцом. Я там вчера как раз ходил, гулял, считал деревья. Там у нас уже такой приличный лесной массив вырос, я на цифре 800 вчера сбился. Посмотрите на эту фотографию, сколько там деревьев. Я вот этот вот участок могу смело назвать «легкими» для большей части Бутырского хутора. Да, это типа как лесозащитная полоса, но она со временем уже приняла такой приличный уровень. Эти все деревья будут уничтожены, а где, в каком месте в Бутырском районе будет компенсация вместо этих уничтоженных 800 деревьев? Категорически против внесения изменений в ПЗЗ.</p>
Большаков Д.В.	<p>Депутат Бутырского района Большаков Денис. Первое, раз все пишется под протокол. Я говорю категорическое «нет» слушаниям, потому что они ограничивают право граждан на получение информации. Вы сейчас закрыли ПЗЗ, когда даже снизу еще никто не задал вопрос. Вы разбились жителей, засунули вниз, которые не могут открыть рот. А засунули сюда статистов. Первое: вы ограничили право граждан получить информацию. Теперь вопрос по ПЗЗ. Проект не соответствует</p>

	<p>действующему законодательству. В предложенном проекте предусмотрено выделение земли под жилой общественный комплекс. В соответствии с Градостроительным кодексом РФ транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимости и имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенным на них, над ними или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасности и комфортного обслуживания пассажиров в места их пересадок. Я цитирую закон. То же самое сказано в постановлении правительства 415 ПП. Никаких жилых комплексов в постановлениях правительства Москвы, в Градостроительном кодексе нет. Также вы нарушаете 714 постановление правительства. По факту представленный проект является проектом точечной застройки. Депутат Бутырского района Большаков Денис Валерьевич. Прошу извинить, что будет не вопрос, а фраза для занесения в протокол. Я заявляю о нарушении порядка проведения публичных слушаний, а именно прописываются в листы не жители района, а именно, по нашим оценкам, как минимум 80 человек. Если мы вспоминаем статью 68-ю Градостроительного кодекса города Москвы, в публичных слушаниях могут участвовать жители района, работающие в районе и собственники. Сейчас более 100 человек не жители района, они заполняют листы замечаний и вбрасывают в урну, и повторно в том числе. Никто этих граждан не знает, они не говорят, где они живут, называют несуществующие адреса, результаты этих публичных слушаний будут фальсифицированы. Категорически против. Заявление о фальсификации результатов публичных слушаний.</p> <p>24.05.2018 года организаторами публичных слушаний по ТПУ Тимирязевская были учтены голоса граждан не являющихся участниками публичных слушаний по ст.68 ГК Москвы. Это была организованная группа граждан, не проживающих и не работающих в районе, в количестве около 100 человек. Они были собраны по интернету за денежное вознаграждение. Присоединяюсь к заявлению. Денежкина М.Н. Присоединяюсь к заявлению. Белавская А.В.</p>
<p>Дашков Ю.В.</p>	<p>Меня зовут Дашков Юрий Владимирович, я помощник депутата Московской городской думы Зубрилина Николая Григорьевича. Он меня пригласил сегодня поприсутствовать на этом мероприятии, выразить позицию фракции в Мосгордуме и его лично. Для начала хотел сделать вам такое самое серьезное замечание: вы прервали слушания по ПЗЗ, предлагая перейти сразу ко второму вопросу. Это нарушает регламент. За регламент присутствующие здесь люди не голосовали. Вы не разъяснили правила проведения публичных слушаний перед началом, а вы обязаны это были сделать. Более того, уважаемые эксперты, заказчики, я смотрю, представители здесь, вы не объяснили, а для чего вы хотите использовать эту землю. Что планируется там</p>

конкретно построить? Совершенно обоснованно и справедливо жители говорят, давайте сначала послушаем второй вопрос, по поводу ТПУ, а потом вернемся к землепользованию. Поскольку мы прекрасно все понимаем, что изменить правила землепользования вы собираетесь лишь только с одной целью: чтобы построить коммерческое жилье и ТПУ, которое жители возражают против. Поэтому я предлагаю всем экспертам, я вас призываю к разуму, давайте все-таки мы сначала рассмотрим второй вопрос повестки дня – это ТПУ, а дальше уже уважаемые эксперты нам расскажут ситуацию, что планируется строить, какие объемы, масштабы. У нас присутствует здесь эколог из ЛДПР, который расскажет, чем это чревато и грозит жителям, а дальше мы уже коллективно примем решение. Ибо если вы собираетесь сделать, как сейчас говорите, это просто фарс. Это не публичные слушания, вы просто формально их провели, и все. А мнение жителей вы не услышали. Я уже представлялся. Уважаемые жители района, я бы хотел призвать сейчас к порядку. На самом деле та ситуация, которую мы видим, и представители застройщика нам так красиво все показывают картинками, рассказывают, это не что иное, как строительство Северо-Восточной хорды. Вот вы про эстакаду, про которую говорили, это явный показатель тому. Буквально вчера на улице Плещеева, дом 16, было мероприятие, на которое пришло порядка 400 человек жителей. Дело в том, что хорда планирует соединить Ленинградское шоссе с Ярославским, и как раз она пройдет именно по вашим границам, потому что Москва изрезана железной дорогой, именно железная дорога мешает им прямую линию продлить. Строятся эти ТПУ, строится Северо-Восточная хорда, а буквально полтора года назад, район Отрадное, жители вместе с депутатами Государственной Думы, Московской городской Думы смогли отстоять беспредельное строительство. Вместо кинотеатров, каких-то жилых нужд для жителей строятся какие-то непонятные конструкции. Что даст это ТПУ? Это ТПУ даст значительный прирост автотранспорта, и так сейчас стоят все практически улицы в пробках, я сам часто езжу по вашим улицам. В разы увеличится загазованность, то есть ухудшится экологическая ситуация, мы не получим, скажем так, никаких благ, как жители. Блага как раз получают представители застройщика, те лоббисты, которые сегодня здесь присутствуют. Именно за этим они сегодня пришли. Уважаемый ведущий был прав в части того, что все, что мы бы сейчас ни говорили, «за», «против», кричали, орали, мы даже можем здесь подраться, это никак не повлияет на ситуацию. Единственный аргумент, единственный способ на сегодняшний день – существуют публичные мероприятия, законные, в виде митингов, пикетов, демонстраций. В Отрадном, если вы выйдете, местные чиновники увидят и услышат, что вы против. И увидят не ту кучку, которая могла бы прийти, в которой сидят засланцы с красивыми картинками...

Белавская А.В.	<p>Позвольте, пожалуйста, задать вопрос по изменениям правил застройки. Белавская Алеся Владимировна, депутат муниципального образования Бутырский. Я хочу обратить внимание, что публичные слушания по изменениям в ПЗЗ мы не можем считать состоявшимися, так как не было объяснено, на каком основании предложено изменить назначение земли. Я еще раз хочу обратить внимание организаторов, что невозможно считать публичные слушания по ПЗЗ состоявшимися – они не состоялись, так как не были заданы вопросы и не были получены ответы. Нам до сих пор не объяснили, что еще меняется и на каком основании. Пока был озвучен только один участок – вместо гаражей предлагается жилой дом в рамках ТПУ. Какие еще участки меняют свое назначение и что предлагается строить вместо чего? Кто входит в состав городской комиссии? Я депутат Бутырского района Белавская Алеся Владимировна. Возвращаясь к вопросу транспортно-пересадочного узла. У нас запланировано строительство, ну расширение МЦД, мы говорим об этом много, это хорошо, это чудесно, транспорт должен развиваться. Но каким образом ТПУ будет связано с этим расширением, которого еще нет? Тот подземный переход, который вы предлагаете, каким образом он будет связан с платформой? Если вы проводили действительно настоящий мониторинг транспортной ситуации в этом месте, вы должны были понимать, что основная проблема в часы пик – это вход в метро, не просто переход по подземному переходу, там трафики нормально расходятся, а вот вход в метро – это проблема. Вот тот подземный переход, который вы предлагаете, это будет дополнительный вход в метро или так просто, поговорить? В том месте не бегают через дорогу, в том месте только выходят на дорогу те люди, которые пытаются бесплатно проехать на электричке, поймите. Просто вы сейчас пытаетесь сказать: давайте мы построим транспортно-пересадочный узел, но еще не с чего пересаживаться, платформы дополнительной нет и никак не связаны, и вход в метро дополнительный нужен. Категорически против проекта. Проект требуется отклонить. Проект не решает проблемы транспорта. Требую не вносить изменения в правила землепользования и застройки.</p>
Житель района	<p>Можно сказать наконец-то? Мы очень давно стоим и снизу, потому что внизу нам не дали сказать, нас сюда привел депутат. По строительству жилых домов и других объектов. У нас с 80-х годов ХХ века обещают построить бассейн, кинотеатр, вместо этого построили кучу торговых центров. Теперь нам обещают еще один торговый центр. Нам обещали перенести вот эту площадку, где разворотный круг, на конец Милашенкова, под мостом разворачивать, теперь у нас устраивают это опять здесь. Нам обещали здесь построить что-то для детей – ничего для детей у нас не строят. Нам обещали расширить школы, школы не расширяются. Ни одного детского сада у нас не строится. У нас застраивается огромный микрорайон вместо пятиэтажных домов, ни одной школы не</p>

	<p>предусмотрено. Зато у нас предусмотрено изменение ТПУ, которое нам не нужно. И нас сейчас обманывают, потому что говорят, что увеличился поток. Поток уменьшился, открылась «Фонвизинская», где тоже предполагается ТПУ, открылась «Окружная», которая тоже разгружается на Савеловскую железную дорогу, потому что половина жителей области выходит там и едет на МЦК, едет по зеленой ветке, с «Окружной». Сюда не приезжает она теперь. Если вы сравните поток людей, которые были когда-то на «Тимирязевской», с тем, что сейчас, вы увидите падение потока. Этого разработчики не сделали. Они наврали нам про количество автобусов, которые здесь стоят. Они тоже этого не сделали.</p> <p>Они нам говорят про то, что они сделают подземный переход, нам сделали подземный переход на Милашенкова и Фонвизина, лифты там никогда не работают, мамочки с колясками вынуждены идти дальше и пересекать Милашенкова, которая широкая, с колясками, совершенно в других местах, не по подземному переходу. Здесь будет то же самое. Зачем нами манипулируют? Переход, который нам здесь сейчас обещают, гораздо дальше, чем это ТПУ, которое планируется. Нам переходы нужны в совершенно других местах. Нам сейчас сделали два наземных перехода, где постоянно гибнут люди. У нас нет перехода через Октябрьскую железную дорогу. Здесь эта проблема не решается. Там гибнут люди, потому что там едет «Сапсан». Ни одной проблемы жителей Бутырского района это ТПУ не решает. Вот, пожалуйста, задумайтесь об этом. Я хочу нормальный переход, который нашим мамочкам разрешит делать это, потому что им он не обеспечивает ничего. Но не здесь, понимаете? Здесь не нужен он, здесь обеспечивается через метро переход. Нам нужно дальше – около Молодежной, около «Спортмастера». Вы услышите еще про первый вопрос, про ПЗЗ вот это ваше. Мы не хотим изменения назначения, мы не хотим жилых и торговых центров там, мы хотим объекты социального назначения. Мы хотим там, у нас нет ни кинотеатра, ни театра, ни бассейна. Я коренной житель, и я хочу жить в своем районе, я его очень люблю.</p>
Житель района	<p>Я житель улицы Милашенкова, дом 1. Я такой же брат по несчастью, как и вы, так что, пожалуйста, внимательно выслушайте меня. Во-первых, я хочу сказать о том, что нам изначально не были созданы все условия, нас загнали в такой зал, куда ни доехать, ни дойти. Это первое. Второе – здесь сидит одна треть зашланцев, которым заплатили по 500 рублей, я знаю, пусть они покажут свои паспорта, и если это не так, я принесу свои извинения. Третье – не был соблюден, действительно, регламент, и мы имели право установить свой регламент, нам не дали это Нам не дали самое главное – раскладку необходимости этого ТПУ и вообще вот этой системы. Мы прекрасно понимаем, что это часть Северо-Восточной хорды, они хотят провести рукав и по</p>

	<p>Фонвизина расширить. У нас дом уже рушится. Монолитный, 25-этажный дом. Со всеми нарушениями было построено метро «Фонвизинская», о чем нас вообще не спросили, оно там совершенно не нужно, вы это тоже знаете, просто оприходовали деньги. И у нас дом поплыл. Если нам еще поставят 6 полос там, у нас дом рухнет, это точно. А мы покупали за дикие деньги там квартиру. Я хочу сказать, что в этом нет необходимости, вот молодой человек об этом предметно скажет все, пожалуйста. Я вообще хочу, чтобы перенесли этот цирк, участниками которого мы стали. При чем здесь ваш ЖК? Хватит нами манипулировать, всякими переходами и всякой чепухой! Это все делается для того, чтобы ЖК процветало, а мы зажаты со всех сторон, железной дорогой. Какие еще транспортные узлы?</p>
Житель района	<p>Житель улицы Фонвизина. Во-первых, то, что у вас здесь нарисовано и показано, не соответствует тому, что нарисовано на экспозиции, которая висит в управе. Расширение Фонвизина, переходящее в эстакаду над Дмитровкой. Было там это нарисовано? Следует ли из этого, что на сегодня проект расширения Фонвизина не рассматривается вообще? Но сейчас у вас граница проектирования проходит буквально по передней части четной стороны Фонвизина, по домам. То есть там убирается целиком вся зеленая зона вплоть до домов.</p>
Чернышева А.И.	<p>Вот здесь очень много кричали, я думала, что я пришла на слушания, но это безобразие, это базар. Ведете себя, господа, как последние дегенераты. Что касается проекта, я всецело голосую за проект. Единственное, что я хочу уточнить, – по поводу поворотного круга. Вот там у нас на пересечении Фонвизина и Яблочкова этот поворотный круг с 89 года. Сейчас, вы сказали, 4 автобуса, я хотела бы уточнить по поводу маршрутов 12-го и 19-го. Сохранятся ли эти маршруты и не удлинится ли сам маршрут по протяженности? И не увеличатся ли их интервалы? С проектом ознакомлена.</p>
Александр	<p>Добрый вечер! Меня зовут Александр, Милошенкова, дом 18. Уважаемые участники групп, Настя и Оганес, если я не ошибаюсь. Вы, когда будете отсюда уходить и подписывать свои протоколы, подумайте о том, что к вам придут такие же люди и с вами случится то же самое. Просто подумайте об этом. Я желаю вам всем хорошего вечера.</p>
Тихомиров А.В.	<p>Я житель улицы Руставели Тихомиров Алексей. Хочу спросить, почему в вашем фильме, который вы показали, не сказано ничего про жилой дом? Первое. Не сказано ничего про расширение улиц. А самое главное – вы нам только что говорили, что убираете разворотную площадку из-за загазованности перед жилым комплексом. Так вот. Вам известно, что вы переносите эту разворотную площадку к поликлинике, где будет еще и место для беременных, извините? И к детской школе? Это один вопрос. Теперь у меня вопрос конкретно к Евгению, извините, не помню</p>

	<p>вашу фамилию. Когда Вы лгали – на совете депутатов или сегодня? Вы сказали, что по прогнозам в Москву в ближайшее время приезжает два миллиона новых жителей и этот жилой комплекс будет для коммерческого жилья. Сегодня Вы сказали, что это для аварийного или для кого-то еще. Когда Вы лгали и зачем? Категорически против проекта и требую отклонить его в полном объеме, т.к. данный проект не решает ни одной транспортной проблемы района, а только усугубляем их за счет строительства ЖК и приезда новых жителей, за счет расширения улиц Фонвизина и Яблочкова, ухудшает экологическую обстановку в районе за счет уничтожения деревьев, газонов, палисадников.</p>
Гришина И.С.	<p>С самого начала у меня очень большая просьба к вам, поскольку я лишена своего права внести предложение – у меня вот эта лавочка самым бессовестным образом выкрала бумажки, пожалуйста, зафиксируйте, что я всеми силами, всеми руками поддерживаю проект, безусловно. Потому что он направлен на развитие транспорта в районе, на развитие города, нашего района. Насколько я понимаю, весь вопрос вот в этом доме. Мне хотелось бы задать вопрос конкретно по дому. В какие поликлиники будут ходить жители вот этого дома, и кто-нибудь подсчитывал количество детей, на которые увеличится места в наших детских садах, в общем, хватит ли мест детям в школах и детских садах?</p>
Шарков О.А.	<p>Как понял я по фильму, там шла речь о парковке, это имеется в виду до Дмитровского шоссе. Понятно, что это метро и Дмитровское шоссе загружено, пробки такие. Я услышал цифру – порядка 400 машиномест. Насколько я понимаю, это капля в море. Речь идет вообще, возможно ли сделать ее двух-, трехуровневой? И вопрос еще такой, я услышал где-то про подземную парковку – где она предполагается?</p>
Селиванов С.С.	<p>Житель Бутырской улицы Селиванов Святослав. Прежде, чем задать вопрос, я выскажу некоторую позицию, поскольку это вторые слушания по транспортно-пересадочному узлу, в которых я участвую. К сожалению, благодаря таким проектам слово «ТПУ» стало ругательным. Мы за развитие транспорта, за «сухие ноги», но мы против того, чтобы интересы жителей ущемлялись и не учитывались. Во-первых, в данном проекте нет достаточного обоснования этого ТПУ. Таких масштабных проблем в этом районе нет. У нас есть дублирующее ТПУ на «Окружной», ТПУ на «Дмитровской» тоже с гигантским комплексом жилым. При этом, когда красиво разговаривали о том, что жители Добролюбова могут выехать на Дмитровское шоссе, никто не вспомнил, что Дмитровское шоссе в районе платформы Дмитровская является бутылочным горлышком. И это будет сплошная пробка по всей улице Добролюбова. Это патологическая ситуация. Дальше. ТПУ «Савеловская». Достаточного обоснования в этом нет. Я понимаю, что зал в данном случае</p>

	разделен на два сегмента – категорически «за» и категорически «против». Я пытаюсь донести свою мысль до вас и до тех, кто еще не принял свою позицию. Позиция следующая: в данном виде проект не отвечает интересам жителей района и его необходимо отклонить. Категорически против: - проект не решает проблемы оптимизации пассажиропотоков, т.к. для такого масштабного проекта проблем нет; - жилой дом в составе ТПУ – нонсенс; - причины для изменения ПЗЗ отсутствуют .
Житель района	Я была на экспозиции и смотрела. Не увидела там, как будет реконструироваться станция железной дороги, часто пользуюсь. Знаете, я шла сюда и хотела много «фи» сказать, но увидев, что устроили здесь так называемые депутаты, что они против всего, что Москва строится, такая красота, я вас прошу: держитесь. Сделайте красиво, сделайте хорошо, чтобы мы пользовались этим. Давайте уважать, так нельзя, вы делаете просто некрасиво. Люди работают, а вы даже не выслушали. Начали сразу орать. Я вас умоляю: держитесь!
Светлана	Вопрос следующего характера. В проекте предусмотрено строительство подземного перехода. Естественно, он нужен для того, чтобы было удобство и благоустройство. Как будут проконтролированы несанкционированные переходы через железную дорогу, как будут увеличены пути?
Павлова Н.Н.	Я хотела бы уточнить: если мы увеличиваем улицу Фонвизина, мы лишаемся какой-то части, довольно-таки значительной, зеленых насаждений, будет ли какая-то компенсация? Где будут зеленые площадки, границы поточнее?
Николаева Г.А.	У меня такой вопрос, никто его сегодня не озвучил: что будет с нашей монорельсовой дорогой, включили вы ее в проект? И какая судьба? Я поддерживаю ПЗЗ.
Лазарева Т.В.	Я хочу представиться, вы же так этого ждали. Для всех желающих меня зовут Татьяна Витальевна Лазарева, я житель этого района. Подробности я вам озвучивать не обязана. Это общественные слушания, я пришла выслушать и выразить свою позицию. Ваши крики только говорят о вашем низком уровне. Вы не знаете, что такое общественные слушания. Я могу кричать громче вас, поверьте. Мой вопрос касается ОРП. Поскольку было озвучено, что она будет убрана, у меня такой вопрос: что будет конкретно построено на этом месте? А мой комментарий: да, я поддерживаю проект. Это мое субъективное мнение! Я имею право! Я такой же гражданин, как и вы!
Житель района	Добрый вечер! Какая этажность будет торгового центра, наверняка там будут арендаторы? А еще пожелание: постройте большой сетевой продуктовый магазин – это необходимо. Спасибо.
Дорохова С.	Дорохова Светлана. У меня отец-инвалид. Мне нужно, чтобы лифт обязательно в переходе? Со

	всех сторон щиплют, не подпускают к микрофону, безобразие тут творится.
Васильева В.В.	Я все-таки, хотя сказали не повторяться, повторяюсь по поводу перехода. Переход – он очень нужен, никто же не будет против этого. Но у меня просьба, чтобы все, что там планируется, все эти новые технологии, все эти инженерные изыски были не просто для галочки, а действительно работали. Чтоб, если построили для инвалидов, лифт работал. И, конечно, вот мы здесь сидим, обсуждаем, нужен – не нужен, но ведь это же огромная работа проведена специалистами. Вы не архитекторы и не строители, а работали и архитекторы, и строители, все, кто вложили огромны труд. Поэтому я поддерживаю строительство перехода и строительство в целом проекта. Проект поддерживаю.
Шевченко М.Б.	Добрый вечер! Меня зовут Шевченко Мария Борисовна, я проживаю на улице Фонвизина, дом 7. Относительно подземных пешеходных переходов. Евгений, мы с Вами уже встречались в нашей управе, да, мы с Вами разговаривали на эту тему, и я Вам объясняла, что никаких подземных пешеходных переходов через улицу Яблочкова нам не нужно! Это подземные пешеходные переходы усложняют жизнь нашего района, потому что они у нас уже есть на метро «Фонвизинская» и метро «Бутырская». Эти лифты не работают периодически, люди не знают, как ими вообще пользоваться. Этот лифт лично я требовала когда-то запустить, потому что после строительства метро он полгода не работал. Повторяюсь: под второй, я категорически против этого проекта выступаю. Я считаю, что он не проработан, не нужен нашему району, не отвечает интересам района. Далее – относительно зеленых насаждений на улице Фонвизина. У нас много людей астматиков. Я сама аллергик, мой сын аллергик, мой внук тоже с аллергией. Вы все прекрасно знаете, какая у нас проблема с аллергиками в городе Москве. Поэтому я категорически против любой вырубки зеленых насаждений в нашем районе и любых расширений. Я хочу, чтобы это зафиксировали. Вопрос. Моя квартира на сегодняшний день стоит 13 миллионов рублей по кадастру. Полагается ли мне денежная компенсация за потерю стоимости квартиры в связи со строительством трассы? Идет речь о расширении улицы Фонвизина прямо под окна, в связи с чем будет падать стоимость жиль на улице Фонвизина. Это серьезная проблема. Я выступаю категорически против внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ Тимирязевская.
Петрова И.Ю.	Петрова Ирина Юрьевна, многодетная мама, 6 детей. Председатель Общественного совета родителей детей-инвалидов. В нашем районе проживают 189 детей-инвалидов. Имеется у нас онкология, бронхо-легочные заболевания, врожденные аномалии. Про вот этом проекте у нас ухудшится резко экология, плюс с Хордой мы все здесь погибнем. Мы не хотим умирать. Почему мы думаем о тех, кто к нам приедет из других районов, но не о нас. Никакие заборы нас не спасут.

	<p>Требую отклонить данный проект. Наш район очень маленький. В нем не хватает зеленых насаждений, 3 железные дороги, автомобили и промышленность предрасполагает к развитию онкологических и бронхо-легочных заболеваний. В случае строительства ТПУ, дороги подойдут вплотную к домам, что запрещено санитарными нормами. А выхлопные газы накапливаются в воздухе, земле и организмах людей. Мы не хотим умирать!</p>
Галахов Д.Г.	<p>Добрый вечер! Меня зовут Дмитрий Галахов, я житель района, улица Гончарова, 17В. Я, Евгений, хотел бы еще раз напомнить про наш разговор о том, что нет обоснования для расширения улицы Фонвизина. Потому что видно, что проект включает только часть улицы Фонвизина, и мы не понимаем, какой будет трафик, для чего нужно расширять улицу с 4 полос до 6 путем уничтожения исторически существующих газонов и всех зеленых насаждений, которые находятся в районе перекрестка Яблочкова и Фонвизина. Это первый вопрос. А второй вопрос, вы получили, тем не менее, ответы от минздрава и минобра об обеспеченности в нашем районе всех нуждающихся в этом детей и болеющих. Вы говорили о том, что это является неким основанием для отклонения строительства жилого дома. Вы получили эти ответы? Ольга, с другой стороны Дмитровского шоссе та же самая зарезервированная территория по УДС застроена сейчас. Прошу зафиксировать, что я против проекта ТПУ и ПЗЗ. Категорически против проекта! 1. Нет достаточных обоснований вырубке зеленых насаждений. 2. Нарушаются нормативы по размещению жилых домов. 3. Против ТПУ и ЖК в этом проекте.</p>
Житель района	<p>Я житель улицы Фонвизина. Я утверждаю, что то, что здесь говорилось, что эта улица перегружена, это неправда. Наша улица практически пустая. Однако то расширение, которое предполагается, видимо, подразумевает стократное, тысячекратное увеличение потока машин. Потому что в домах предполагается ставить шумозащитные окна с клапанами для проветривания, да так, что мы не сможем открывать окна.</p>
Житель района	<p>Яблочкова, 49. Наш дом находится 30 метров от железной дороги. Строится там дополнительная ветка железной дороги и будет строиться еще автомобильная дорога. Когда это все будет сделано и как нам жить в таких условиях?</p>
Карягин М.Ю.	<p>Предложений и замечаний по обсуждаемому проекту не имею.</p>
Сорокин Б.К.	<p>Предложений и замечаний нет.</p>
Анциферова А.А.	<p>Я за проект.</p>
Альхова И.А.	<p>Проект поддерживаю.</p>
Сидельникова	<p>Проект нужный, мы его долго ждали. Пора наводить порядок у метро. Я проект одобряю.</p>

Л.Н.	
Андрюкова М.В.	Очень просим, чтобы был обязательно кинотеатр, кафе, развлекательный центр для детей. Проект поддерживаю.
Захарова И.Г.	Жилой дом к ТПУ не относится. Я против этого дома, тем более, что он расположится очень близко к жел.дороге. Точечной застройке – нет!
Минабутдинова Ф.Ш.	С учетом замечаний данный проект можно принимать к работе. Мы за данный проект.
Смирнова Е.А.	Поддерживаю.
Золотухина С.В.	Проект ПЗЗ поддерживаю с учетом всех изменений.
Семенова Т.Н.	Одобрю.
Михеева Р.М.	С проектом ознакомлена.
Погодина И.А.	Проект поддерживаю! Небольшое дополнение: побольше зелени в нашем районе, сохраните то, что есть!
Тихомирова Т.И.	Обсуждаемый проект поддерживаю.
Каташева А.И.	Пассажиров на нашем транспортном узле «Тимирязевский» стало меньше. Сделайте парк вдоль ж/д, сэкономяте бюджет на действительно важные элементы градостроительства. Не стройте нам еще один жилой дом у ж/д – и наш транспортный узел вполне со всеми потоками справится. Где будет предоставлено место для гаража, который переносится от нового Ледового дворца?
Яковлева Н.П.	ПЗЗ поддерживаю с учетом пожеланий.
Гусева И.Ю.	Я поддерживаю проект.
Прядко В.М.	Я за любой проект, который делает нашу столицу красивой, удобной. И согласна перетерпеть временные неудобства. Хочу видеть в своем районе красивые высотные дома, широкие дороги, зеленые аллеи. Вношу еще, ко всему прочему, пожелание, чтобы наземная часть станции метро «Тимирязевская» приобрела более эстетический вид. Благодарю за проекты ТПУ и ПЗЗ.
Керимов Э.Р.	Проект поддерживаю.
Сжеранова Н.И.	Хороший проект, одобряю.
Барабанова Л.В.	С экспозицией ознакомилась лично! Спасибо разработчикам новых усовершенствованных решений по ПЗЗ. Поддерживаю. Ясно, что все требования участников собрания и слушаний, их замечаний, учесть невозможно, но у всех свое мнение, но нет правильного образования, чтобы внедрить правила землепользования.

Осколкова С.В.	Подойти к каждому вопросу грамотно. Одобряю этот проект.
Галкина Н.Н.	За проект Шингаркина. Всегда одобряю и поддерживаю.
Кочелнева А.П.	В принципе с проектом я согласна, мне он нравится.
Заимкина Н.В.	Предложений и замечаний по проекту не имею.
Донскова В.Д.	Проект очень нужный, полностью поддерживаю.
Соколова Н.А.	Категорически против передачи земель под жил.стр-во. Необходимо предусмотреть передачу земель под социальные объекты.
Александрова Н.П.	Я за проект ПЗЗ.
Волкова И.В.	Поддерживаю проект.
Иванов С.И.	За проект!
Белова О.А.	Проект поддерживаю.
Аксенова Г.А.	Проект одобряю.
Смирнова О.В.	Проект поддерживаю.
Иванова К.В.	За проект.
Глушков А.В.	Я против застройки жилого дома.
Герова М.Н.	За проект.
Зубатов Д.А.	Просим компенсацию за снос гаражного бокса №101 по адресу: гаражный кооператив ул. Яблочкова, д.19, № гаража №101 на а/с «Телефонист». *2 книжки уплаты членских взносов.
Новожилова Г.Н.	Побольше зеленых насаждений. Проект хороший. Переход нужен.
Рудякова Т.Н.	ПЗЗ одобряю.
Клоков П.С.	Проект одобряю.
Смирнов А.	Проект поддерживаю.
Долинская Л.В.	С проектом полностью согласна. Я поддерживаю проект Шингаркина.
Аббясов Р.С.	Я за проект.
Шрадер И.Л.	Рассмотрение проекта отложить до уточнения доработок проекта ТПУ.
Малахова Н.В.	За проект Шингаркина. Одобряем и поддерживаем.
Карасева Г.П.	Проект великолепный. Я его одобряю.
Масленникова Т.С.	Проект одобряю, хороший. Будет быстро добираться до центра.

Ветрова М.Ю.	Поддерживаю проект, очень хороший.
Селевенина Г.И.	Одобряю проект.
Козлитина А.А.	Необхоимо построить подземные переходы под ж/д в районе гостиницы Молодежная. Подземный переход под Октябрьской ж/д в районе м.Фонвизинская в сторону улицы Академика Королева.
Ласкутова О.Н.	Проект должен быть воплощен в жизнь. Очень грамотно все спланированно. Территория района заметно улучшится с ним.
Нещимный Г.С.	Проект одобряю.
Бирюков А.Н.	Выплатить компенсацию после сноса ГК «Телефонист».
Медведева Л.А.	Проект одобряю.
Чебочкина Л.Н.	Я за проект ПЗЗ. Руководителям проекта желаю больших успехов.
Озарива Т.В.	Я за проект, я считаю, что этот проект необходим нашему району, так как он в первую очередь нацелен на благоустройство района. Наконец уберут автобусную площадку (ОРП). Только меня интересует, что будет на месте этой площадки?
Карпова Г.А.	Проект ПЗЗ я поддерживаю. Я за проект.
Селютина Т.А.	Поддерживаю.
Дедова Л.М.	Мне понравился проект. Я за!!!
Новикова Е.С.	С проектом ознакомлена. Проект поддерживаю.
Клетенов А.А.	Категорически против расширения ул.Фонвизина и превращения ее в транзитную между ул.Академика Королева и Дмитровским шоссе. Для обеспечения этого транзита предлагаю под ул.Фонвизина построить тоннель от ул.Академика Королева до Дмитровского шоссе.
Иванов С.В.	С проект согласен. Все очень хорошо.
Иванова Н.В.	Мне все понравилось, все замечательно.
Зеяк С.Ю.	Около 20 лет мы живем в режиме стройки. Я против того, чтобы нам и дальше отравляли жизнь и срубали последние зеленые насаждения. Вам всем абсолютно наплевать на нас.
Шмаков Е.А.	Согласно урбанистике расширение автомобильной дороги за счет тротуара ведет не к благоустройству. И к ухудшению качества жизни всех горожан.
Дмитриев Д.Ю.	Очень плохая идея по расширению улиц и сносу гаражей и тем более строительства новых домов. Машины некуда ставить, дороги и так вплотную к домам. Лучше за МКАДом строить новое, а не превращать Москву непонятно во что. И ездить туда на машине. Я против сноса гаражей по ул.Яблочкова. Или выдать место в новом месте или со скидкой разумной.

Кулешов Н.В.	Я лично согласен с проектом о внесении изменений в правила землепользования и застройки г.Москвы, т.к. это очень необходимо, это сильно поможет городу и гражданам и гостям. Необходимо поскорее начать стройку и не чинить препятствия строителям. Проект этот правильный.
Косторина Л.В.	За проект.
Кузин В.И.	Проект одобряю. Планировка мероприятий по улучшению экологии, больше зеленых насаждений, бесплатных парковок.
Короткевич Т.В.	Проект поддерживаю.
Гаспарян Л.Л.	За проект Шингаркина. Всегда одобряем и поддерживаем.
Крипп И.А.	Проект одобряю, хороший.
Морозова А.С.	Строительство транспортно-пересадочного узла поддерживаю.
Воробьева С.В.	Полностью поддерживаю проект.
Васина Н.Н.	Проект одобряю. С изменениями полностью согласна.
Евдокимова Е.А.	1.Многим непонятно, что означает ТПУ, поэтому надо четко объяснить, что это означает. 2. ПЗЗ надо объяснить то, что получается путаница, никто лично не понял, как его закрыли. 3.Что входит в ПЗЗ, хочется знать тоже. 4. Кто входит в состав городской комиссии? 5.Как и каким образом сделаю подход к Ледовому дворцу? Когда? 6.Вопрос: А нужен ли нам торговый комплекс, их и так очень много по г. Москве?
Шаниев О.А.	За проект, одобряю.
Хачатрян Н.Х.	Предлагаю сделать шумозащитные экраны вдоль железной дороги. Необходимо сделать вдоль всей дороги солнечного нагрева забор и предусмотреть переходы!!! Необходимо сделать перед на уровне гостиницы Молодежная. Прошу сохранить монорельс.
Жовтько Н.Д.	Поддерживаю проект.
Мещеряков Е.В.	Согласен с планами реконструкции и с учетом последующей компенсации по зеленым насаждениям и газонами.
Харламов Е.В.	Проект поддерживаю.
Поляков С.В.	Согласен с изменением В ПЗЗ с отношении ТПУ «Тимирязевская».
Гусев И.В.	Проект поддерживаю.
Ткаченко Е.А.	Проект поддерживаю! Город должен развиваться. Спасибо вам большое.

Аристархов Л.В.	Снос гаражей возможен при обязательной адекватной компенсации – предоставление гаражного места в Тимирязевском р-не г.Москва.
Фролов В.А.	Без замечаний и предложений. Комиссии и экспертам доверяю полностью.
Чернышова А.И.	Замечаний по ПЗЗ нет. Предлагаемый ПЗЗ поддерживаю.
Аникина О.В.	Замечаний нет. Проект необходим для развития города.
Королева Н.Ф.	Строительство ТПУ поддерживаю.
Харчевникова И.Н.	Предложений и замечаний не имею. Проект одобряю.
Парикова Л.В.	Я полностью поддерживаю проект. Я поддерживаю проект Шингаркина.
Копышова Ю.В.	Поддерживаю.
Рыбина Н.И.	Проект поддерживаю!
Столярова М.Г.	Проект поддерживаю.
Кисенкова Н.В.	Проект я считаю замечательный. Район должен процветать. ТПУ нам необходим, тц с кинотеатром просто необходим. Не вижу причину этому препятствовать.
Гусева Л.И.	С проектом согласна.
Милано И.В.	За ПЗЗ. За все новое.
Оличова Д.Г.	За ПЗЗ, за новые дома, за все новое, за расширение.
Третьякова Е.В.	Изменения в ПЗЗ поддерживаю в целом, нам нужны переходы и благоустройство.
Жилякова З.В.	Предложения по проекту поддерживаю.
Лукьянова С.А.	Поддерживаю ПЗЗ.
Ноздрин Д.А.	За проект.
Столярова М.А.	Голосую за проект.
Смиянова Е.И.	Еще раз повторяю, проект хороший, спасибо проектировщикам.
Богатырева Н.В.	Поддерживаю проект.
Кобзева О.А.	Спасибо за организацию.
Шейкова Н.И.	Замечаний нет.
Ершолит И.В.	Прошу проект поддерживать.
Фоменко И.А.	Проект нужен, г. Москва должен развиваться, их жизни в мегаполисе.
Горбачева А.В.	Проект заслуживает внимания. И хочется верить, что воплотится в жизнь. Жаль только, что в эту

	пору прекрасную жить не придется и не только мне.
Дроимова И.Ф.	Проект заслуживает рассмотрения и если получится и воплощение такого проекта в жизнь. По всей вероятности, поскольку я в возрасте, я не дождусь и не увижу как это будет.
Коротаева О.В.	Проект одобряю.
Морозова Т.В.	Не имею. Проект одобряю.
Стариков М.М.	За проект!
Рябкова О.В.	Поддерживаю.
Макаров Р.Д.	За проект.
Кольто С.А.	Слушание по данному проекту проходили в ужасных условиях. Эти условия сделали сами жители этого района. Жители, которые «категорически против», сделали свое умозаключение еще до начала слушаний. Я не против.
Зрюева Т.А.	ПЗЗ поддерживаю. Хотелось бы побольше озеленить зону.
Потапов Е.В.	Данный ПЗЗ рассматривается в комплексе с Проектом Планировки ТПУ. Данный проект служит примером порочной практики проектирования, политики «тяги-толкая», когда одновременно делается попытка развивать общ.транспорт и «впихнуть» побольше автомобилей, используя при этом существующую сеть городских улиц методом расширения проезжей части (напр. Фонвизина), ликвидации пешеходных (наземных) переходов и проч., с посл. строительством эстакад. Необходимо пересмотреть данный подход, так как городские улицы просто превратятся в стоящие в пробках или несущиеся «дороги смерти», без нормальных тротуаров, озеленения и проч. Это ухудшит жизнь горожан с нулевым эффектом для транспорта (Даже отрицательное, т.к. проектом не предусмотрена организация обособленных полос для ОТ).
Федотов С.А.	Не возражаю.
Филатова Н.М.	Одобряю, одобряю, одобряю.
Комарова Е.В.	За благоустройство в р-не Тимирязевский, за переходы.
Хаева Т.Н.	За проект!!! Все понравилось.
Зотова А.С.	Поддерживаю проект, если будет построен подземный переход, перенесена автобусная площадка, хорошее освещение, чистота прилегающей территории.
Карпова Е.В.	Мне нравится изменение района. Сделает район красивым, чистым и разгрузит пассажиропоток и уменьшение автомобильных пробок. Одно пожелание – сделать парковки в районе бесплатные.
Шагина Т.А.	Проект одобряю, чтобы были сады, школы, побольше зелени, поликлиники и тд. Желая вам дальнейшего успеха.

Ильяшенко А.Н.	Считаем нецелесообразным строительство новых торговых центров, жилого дома (25 этажей) и удлинения подземного перехода со станции метро Тимирязевская. Необходимо предусмотреть разбивку скверов и посадку деревьев и кустарников вдоль дорог, вдоль ж/д и автомагистралей.
Коротков В.И.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Категорически против строительства многоэтажного дома вблизи станции Тимирязевская. Жилой дом не вписывается в общую архитектуру района, создает еще большее скопление людей на ограниченной территории, создает большие проблемы с парковкой автомобилей жильцов района. Дом строится без учета социальной инфраструктуры (детский сад, школы и т.д.). 2. Запретить строительство многоквартирных домов, торговых центров в радиусе не менее, чем 500 м. 3. Возмущен слабой подготовкой общественных слушаний. Создалось впечатление, что разговор с жителями был организован для проформы. Слушания начались с опозданием на 1 час. Людей заставили ждать на улице. Если слушания проводятся без принятия решений и тем более учета мнения жителей района, то зачем они нужны.
Иванова И.В.	Выплатить положенную компенсацию после сноса гаража согласно инфляции. Или выделить парковочные места.
Лялина Е.Е.	<p>Против проекта ТПУ. Проект отклонить, так как:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен постановлением правительства Москвы №413-пп «О формировании ТПУ в городе Москве». 2. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров. 3. Я против расширения ул.Фонвизина.
Пупкова В.Я.	Категорически возражаю против строительства ТПУ.
Куценко А.А.	За проект.
Гусев А.В.	Считаю: переход через Дмитровское шоссе и ж/д дорогу Савеловского направления нужен в районе домов 29-33 по ул. Яблочкова. Необходимо увеличение ГАРАЖЕЙ, не машиномест, а именно гаражных боксов. Их вполне можно построить вдоль железной дороги Савеловского направления, и сделать многоэтажными. Нужен нормальный торговый комплекс вместо существующих в данный момент ларьков. Нужен кинотеатр и спортивный комплекс. Нужно больше деревьев и парков.
Разенкова Е.И.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нельзя часть земли, предназначенной как тротуары и деревьями на низ уничтожать, приближая дорогу к домам. 2. Ул. Яблочкова узкая и ее нельзя расширять, итак окна домов почти около проходящих домов.

	3. Нельзя вместо круга, где стоят автобусы, строить 3-х полосную дорогу, ведь она пойдет очень близко к дому №19 по ул. Яблочкова.
Петров М.А.	С проектом полностью согласен, поддерживаю ТПУ.
Ильяшенко Т.И.	Проект поддерживаю.
Ильяшенко С.В.	Поддерживаю.
Галактионова А.К.	С учетом всех замечаний и предложений считаю, что проект следует принимать. Я за проект.
Звезова А.В.	Мне кажется, проект благоустроит район, расширит парковку, положительно повлияет на район. Я не против проекта, даже за!
Краева Т.С.	Не возражаю.
Долгих Н.Д.	Не возражаю.
Колосков А.А.	Проект поддерживаю.
Богданова О.С.	Проект поддерживаю.
Фролова Л.А.	Поддерживаю.
Чернышева З.С.	Воздерживаюсь.
Черный М.С.	Проект поддерживаю.
Моисеева С.П.	В соответствии с СП 42.13330.2011 не допускается размещение жилой застройки в зоне меньше 100м от ж/д (санитарная зона). В данном проекте она задекларирована и находится в сан.хоне. Постановлением Правительства Москвы № 413 от 21.08.07 «Объекты транспортно-пересадочных узлов, размещение жилых объектов не предусмотрено. Так же согласно СП 42.13330.2011 стр-во а/д I,II, и III категории не допускается в 75-100м от жилой застройки. Таким образом проект ПЗЗ идет в нарушении норм документации.
Кузнецова О.А.	Против расширения ул.Фонвизина. Категорически против строительства подземного перехода на перекрестке Яблочкова-Фонвизина.
Гарин П.Д.	Отменить жилую застройку в данном месте (противозаконно).
Гарин С.П.	Жилой дом не может быть построен на дороге.
Сергиенко Н.А.	За проект! Одобряю.
Давыдова И.А.	Поддерживаю проект.
Балакова А.Ф.	Обсуждаемый проект поддерживаю.
Пиксина З.В.	С проектом согласна. Скорее демонтировать монорельс и быстрее пустить трамвай.
Савин М.С.	За проект.

Галкин В.А.	ТПУ «Тимирязевская» необходимо решать совместно с решение о продолжении ул.Королева, заменой монорельса на трамвай и др.проектами.
Зеленовский В.Е.	<p>1. Строительство ТПУ в соответствии с проектом приведет к ухудшению транспортной ситуации в Бутырском р-не. Количество транзитных автомобилей увеличится. Необходимо строить развязку в районе м.Петровско-Разумовская, чтоб транзитный транспорт объезжал район, а не заезжал в него.</p> <p>2. Категорически против ликвидации зеленой зоны вдоль Савеловской ж/д, которая предусмотрена проектом. Там необходимо обустроить общественную зеленую зону.</p> <p>3. Считаю неуместным строительство жилого комплекса, т.к. это не относится к ТПУ. Кроме того, жилой дом планируется вблизи Савеловской ж/д в зоне повышенного шума ж/д. Предлагаю проект отклонить.</p>
Перерва С.А.	Категорически против проекта в целом. Проект убивает район. Не нужный и вредный. Никаких проблем района он не решает. Только создает загруженность, перенаселение. Убивает экологию. Категорически против.
Васильева А.Н.	Изменение линий градостроительного регулирования не поддерживаю. Прошу принять во внимание право жителей района на благоприятные условия жизни!!! Изменение правил землепользования с целью строительства коммерческих жилых зданий, расширения автомобильных дорог и железнодорожных путей – увеличение транспортной и человеческой нагрузки.
Милованова С.О.	Нас посадили в отдельный зал и это ужасно! Мы не могли высказать свое мнение! Не был соблюден регламент. В градостроительном кодексе жилых комплексов нет! Нас не предупредили заранее о слушаниях 22 мая, не знали о городской комиссии, где и когда рассматривали проект! Мы против подземного перехода на Яблочкова, с колясками трудно переходить! Такой подземный переход на Милашенкова, там ужасно тяжело переходить дорогу с колясками. Нужен наземный переход на Милашенкова. Дополнительные парковки не нужны, т.к. перехватывающие парковки у м.Тимирязевская и так пустые! Расширять ул. Яблочнокова и ул.Фонвизина НЕЛЬЗЯ! Дышать и так нечем! Эстакаду (хоть и будущую) не строить! И не закладывать будущую эстакаду. Автобусный круг можно и перенести, он действительно мешает. Можно сделать дополнительный подземный переход через Дмитровское шоссе рядом с существующим (так далеко как по проекту не нужно). Можно сделать парк, бассейн, спортзал, кинотеатр, театр. Нужны дополнительные школы и садики (существующие переполнены). Нужны детские площадки. Нужны дополнительные подземные переходы у школы №963 (у гостиницы Молодежная, у спортмастера) через железную дорогу.

	Хотим объекты социального назначения. Проект в существующем виде отклонить! Нужен дополнительный вход в м.Тимирязевская.
Гаврилина И.П.	<p>Проект требует серьезной доработки и еще одного обсуждения!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Переход подземный через Савел.дорогу и Дмитр.шоссе нужен. 2. Строительство жилищного комплекса не нужно, категорически против, т.к. район уже перенаселен, а еще нужно учитывать дома по реновации. Я категорически против высотных домов, очень пожароопасных, и создающих каменные джунгли для жителей (очень большая плотность застройки и населения). 3. Обязательно нужно создать машиноместа для нуждающихся, тем самым разгрузить территорию возле домов, в частности тем, которые потеряли гаражи из-за Ледового дворца и предлагающегося жилого комплекса. Район нуждается в многоэтажной стоянке. 4. Дома по ул.Яблочкова №4,6,6а,8,10 (школа) попадают по ул.Яблочкова, +автошкола +конечная станция автобусов + Савеловская ж/д, т.к. теряется зеленая зона.
Шарипов Ш.В.	<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование. 3. Вместо жилого дома требую построить полноценный бассейн.
Егорова Д.	Я, Егорова Диана, жительница района «Бутырский», категорически против проекта ТПУ «Тимирязевская», так как не хочу на протяжении строительного периода дышать загрязненным воздухом. Также считаю, что загруженность дорог итак высока. Люди этого района явно будут бастовать против этой стройки – так смысл ее начинать?
Лебедева К.М.	Я против.
Дыник Д.	Против строительства жилого дома рядом с железной дорогой.
Июффе А.А.	Проект не доработан. В существующем виде ухудшит экологию района. Я против расширения

	ул.Фонвизина. И против вырубки деревьев. Строительство жилого дома так же не улучшит ситуацию в районе м.Тимирязевская. Против изменения в ПЗЗ.
Топорова А.В.	Решительно против расширения ул.Фонвизина, строительства подземного перехода и многоэтажного дома. Требую отклонить проект по след.причинам: 1. Не соблюдается расстояние между ж/д и жилыми домами. 2. Нарушается постановление Правительства Москвы №413 от 21.08.07 «Объекты ТПУ».
Грибова Н.С.	Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам: 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Симонян В.В.	Требую отклонить проект по следующим причинам: 1. Расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 (сто) метров и не соблюдается мин.50% озеленение. 2. В объектах ТПУ не должно быть жилых объектов. Данный проект грубо нарушает это требование.
Чирко П.А.	Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам: 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-

	пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Левченко Н.И.	Хватит уплотнять район. Особенно возмущает строительство жилого дома по ул.Яблочкова!!! Перехватывающая парковка нужна со стороны «области в центр», а предлагают «из центра в область».
Гомзяков С.А.	Я возражаю против устройства транспортного узла, а также против строительства домов и зданий. В нашем районе перегруз очень сложно пользоваться транспортом. Требую отклонить проект!
Ненажный В.А.	Я против строительства.
Славинская Е.А.	Против. Не принимать. 1. Против строительства жилого комплекса на месте бывшего гаражного кооператива, т.к. ТПУ не должен предусматриваться в соответствии ПП № 413 – ПП. Подмена понятий – по факту – точечная застройка. 2. Противоречит смыслу и содержанию ПП Москвы №714-ПП «о мерах по упорядочению размещения отдельных объектов кап.строительства на застроенных территориях в г.Москве». 3. Не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, отсутствуют проекты строительства ст.МЦД и эстакады через Савеловскую эстакаду.
Славинская А.И.	Не принимать проект по основаниям: 1. Проектом запланировано строительства жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен. Это точечная уплотнительная застройка, которая нарушает требование благоприятных условий проживания граждан, противоречит постановлению Правительства Москвы №413-ПП «о формировании транспортно-пересадочных узлов в г.Москве». 2. Проект нарушает постановление Пра-ва Москвы №714 – ПП «о мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве». 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакады через Савеловскую железную дорогу, антинароден, ухудшает условия проживания в районе.
Шмелев М.В.	Категорические возражения проекту в угоду автомобилистов и ухудшающего экологию.
Борозенко А.И.	Категорически против данного проекта.
Черный Н.В.	Категорически против в связи с ухудшением экологической обстановки.
Коновалова Э.А.	Категорически против проекта ТПУ. Проект необходимо отклонить. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и

	эстакады через Савеловскую железную дорогу, антинароден, ухудшает условия проживания в районе.
Сафонова С.В.	Требую отклонить проект, т.к. в соотв. с п.6.8. СНИП от 02.07.2001-89 расстояние между жилыми домами и железной дорого должно быть не менее 100 метров, в санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещение жилого дома. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07 «Объекты ТПУ» размещение жилых объектов не предусмотрено.
Андреева М.В.	Благодарю за хамское отношение организаторов слушаний к жителям района. Вход преградила служба безопасности. Транспортно-пересадочного узла Тимирязевская я категорически против проекта ТПУ. Проект нарушает наши права и постановление Правительства.
Железнова Д.А.	Выступаю категорически против проекта!!! Наш район, а именно Бутырский Хутор, одни из самых зеленых и малонаселенных районов, и довольно комфортный для жизни. Проект очень сильно ухудшит уровень этого комфорта! Проект не предусматривает строительство детский садов, детских площадок, не предусматривает высадки новых деревьев, а предусматривает вырубку большого количества насаждений. Предлагаю проект отклонить, т.к. не решает и не может решить вопросы пересадки пассажиров по причине отсутствия проектов строительства станции МЦД, эстакады черед Савеловскую ж/д. Проблемы движения, в том числе и транзитных пассажиров, на данный момент не решены и требуют огромных капиталовложений.
Коривская Л.Е.	Требую отклонить проект по след.причинам: 1. В соответствии с п.6.8. СНИП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Мельникова Г.Н.	Считаю, что магистраль (СВХ) необходимо перенести в самый конец улицы Милашенкова. И там выполнить разворотные магистрали на Дмитровском шоссе.
Вайнер Г.М.	Все предложения по проекту внесения в ПЗЗ ТПУ «Тимирязевская» - бомба замедленного действия. Все изменения не ясны для неспециалистов, но то, что это сделано для силового решения проекта планировки территории ТПУ «Тимирязевская». Итог: категорически возражаю ввиду

	полной неясности.
Новиков Д.А.	Категорически против, т.к. данное действие нарушает инфраструктуру нашего района, так же экологию.
Новикова Л.Н.	Категорически против.
Шпилевская Т.В.	Категорически против проекта в предложенном виде. В районе нужны: -подземные переходы под Октябрьской ж/д в р-не гостиницы Молодежная и м-на «спортмастер», -бассейн, -дом Детского творчества. Против расширения ул.Фонвизина.
Петров И.И.	Отклонить. Создать согласительную комиссию. Собрать все предложения Мосинжпроект, переработать проект, вновь вынести на публичные слушания, согласовать проект с РЖД!!!
Словесный А.А.	Категорически против проекта, нарушающего все законы и правила. Нарушение правил строительства. Дом строится вплотную и железной дороге, что является нарушением. Уничтожается зеленая зона – нарушаются правила экологии. Строительство жилых домов в районе ТПУ запрещено. Категорически против данного проекта.
Мелех Е.В.	Выступаю против проекта в целом. Меня устраивает существующая застройка. Считаю, что данный проект существенно ухудшит экологическую ситуацию в районе. Также ухудшит звуковой фон.
Фаврилов А.С.	Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам: 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Матвейчева О.А.	Отклонить проект, по следующим причинам: 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50%

	<p>площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p> <p>2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p>
Иванова С.В.	Не нужно строить новые торговые центры! Необходимо построить для людей бассейн, новую школу для детей, детский сад, больше парковых зеленых зон. Отклонить проект в полном объеме.
Бернс Э.Р.	Категорически против как и жильцы всего дома. За озеленение, посадку деревьев и улучшения условий жизни.
Баянова Н.А.	<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено.</p>
Соколова С.А.	Прошу использовать данные земли под строительство кинотеатра, детского сада, музыкальной школы, школы. Категорически против строительства ТПУ и жилых домов.
Рогочева А.А.	<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта: Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p> <p>2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p>
Погосян Л.А.	Против проекта. Против расширения ул.Фонвизина. Против уплотнения района. Против ТПУ Тимирязевская. Вместо ЖК – кинотеатр.
Чирко Е.Н.	Выступаю категорически против рассматриваемого проекта:

	<p>Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Марусик Е.Д.	<p>Против расширения Фонвизина и Яблочкова. Проект отклонить!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Захаров В.В.	Против строительства жилого дома и ТПУ.
Допилкин В.И.	<p>Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Антипова Я.Ю.	Категорически против реализации проекта ТПУ Тимирязевская. Требую отклонить проект по

	причине не соответствия п.6.8. СНИП от 02.07.2001 – 89. Также проект грубо нарушает требования ПП Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов». Строительство жилого дома напротив моего дома.
Калиновская Н.А.	Категорически против изменения назначения земель.
Измайлова Д.Р.	Категорически против проекта
Кузнецов Р.В.	Категорически против проекта. Против нерационального использования бюджетных и коммерческих средств, которые влекут за собой уменьшение зеленых зон нашего района.
Фаронова П.А.	Я против проекта ПЗЗ и ТПУ. Необоснованно решение проекта. Вырубка деревьев и загазованность новых трасс приведут к экологической проблеме в нашем районе. Не трогайте наш зеленый район. Нам не нужны торговые центры. Бассейн – да! Проект не отвечает ФЗ РФ.
Погосли Л.А.	Против проекта. Против расширения ул.Фонвизина. Против уплотнения района. Против ТПУ Тимирязевская. Вместо ЖК – кинотеатр.
Захарова Т.В.	Жилой дом, расширение проездной части ул.Фонвизина – не нужны жителям нашего района. Лучше бы построили детские сады, бассейн и социальные объекты. Против проекта!
Захаров А.В.	Как это в ТПУ: 1. Жилой дом. 2. Расширение проезжей части ул.Фонвищина. 3. Подземный переход через Яблочкова и Фонвизина 4. Перенос разворота автобусов в зеленую зону. Зачем нам, жителям района, все это. Мы и так зажаты с двух сторон ж/д и автомагистралями. Лучше бы построили дополнительные детские сады и переходы подземные через Савеловскую ж/д в районе гостиницы Молодежная и д.49 по ул.Яблочкова. Против проекта «Домик», то хочется построить. Позор!!!
Логинова Ю.Н.	Категорически против внесенных изменений в правила землепользования и застройки г.Москвы, в отношении ТПУ «Тимирязевская». Проект не обоснован. Проект ухудшает жизнь уже проживающих граждан. Проект не нужен району. Району не нужно уплотнение. Категорически против внесенных изменений в правила землепользования и застройки в отношении ТПУ «Тимирязевская».
Калиновский А.Ю.	Категорически против проекта: 1. В соответствии с п.6.8. СНИП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не

	<p>допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p> <p>2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p>
Волкова А.Н.	Категорически против внесения изменений в правила землепользования и застройки в отношении территории ТПУ «Тимирязевская».
Салахова Н.Г.	Я выступаю категорически против внесения изменений в правила землепользования и застройки в отношении территории ТПУ «Тимирязевская».
Тасаев С.В.	Изменения В ПЗЗ вносятся с нарушением закона! В проект включено жилое здание, которое не должно включаться в ТПУ. Предложение: открытое голосование жителей района! Жители против проекта! Общественные слушания были проведены в нарушении регламента. По регламенту в слушаниях могут участвовать только жители района, но по факту присутствовали подставные участники.
Салахова А.Г.	Я выступаю категорически против изменения территории ТПУ «Тимирязевская».
Сорокин А.Н.	Против внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории. Против строительства жилого дома.
Сорокина К.Л.	Категорически возражаю против проекта. Прежде всего – против расширения Фонвизина и дальнейшего предполагаемого превращения ее в транзитную магистраль. Это существенно ухудшит условия нашей жизни! Мы и так лишились прекрасного бульвара с лиственницами при строительстве монорельса, а также множества деревьев при сносе пятиэтажек вдоль нечетной стороны улицы, рекреационные возможности нашего района стали хуже. Появление широкой трассы посреди спальных кварталов еще значительно ее ухудшит.
Волченко Э.Г.	Категорически против проекта, он недоработан, по закону №413-ПП не предусматривается жилой комплекс. Не решает проблемы по пересадке пассажиров, т.к. нет проектов строительства станции МЦД и эстакады Савеловской.
Свечева В.С.	Против строительства ТПУ. Против расширения ул.Фонвизина. За строительство православного храма на вышеуказанной территории.
Папуашвили Т.Б.	<p>Требую отклонить проект.</p> <p>1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не</p>

	<p>допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p> <p>2. Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p>
Кнышев И.И.	<p>Требую отклонить проект по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p> <p>2. Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.</p>
Тимофеев С.Л.	<p>Категорически против данного проекта. Требую проект отклонить:</p> <p>1. Расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. Также проект грубо нарушает требование: не размещать жилые дома в санитарно-защитных зонах ж/д.</p> <p>2. по постановлению Правительства Москвы не предусмотрено размещение жилых объектов в зоне строительства ТПУ. Данный проект грубо нарушает это требование.</p>
Гордюхина А.А.	<p>Категорически против внесения изменений в правила землепользования и застройки. Строительство ТПУ и его объектов (в соответствии с перечнем ТПУ) не требует внесения никаких изменений. Необходимо озеленить санитарно-защитную зону железной дороги и построить ФОК.</p>
Филипенко М.И.	<p>Против проекта: экология, шум относительно расширения ул.Фонвизина, а также эта улица единственная зеленая.</p>
Чернопрядина Н.	<p>Мы против строительства ТПУ. Прекратите изыматься над людьми.</p>
Струпскова И.И.	<p>Категорически против расширения ул.Фонвизина. В р-не нет ни одного бассейна, предлагаю продумать эту сферу благоустройства района. Проект в данном виде предлагаю отклонить. Я против подземных переходов на улице Фонвизина. Предлагаю вывести дорогу через Петровско-Разумовскую, где нет жилых кварталов.</p>
Черномырдин	<p>Проект не соответствует запросу! Мы против этого. Прошу не вносить изменения в ПЗЗ.</p>

Ю.А.	
Васюков М.М.	<p>Категорически против.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проект противоречит Постановлению Пр.Москвы №413-ПП, п.3 приложения 2. 2. Проект противоречит Постановлению Правительства Москвы №714-ПП. 3. Не представлено согласование проекта с РЖД, РВ-Метро, Метрополитеном. 4. Нарушение п.6.8. СНИП от 02.07.2001г. (СП 42.13330.2011, п.8.20.) Не менее 50% санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. 5. Не обосновано расширение ул.Яблочкова и Фонвизина. 6. Недопустимо расширение ул.Яблочкова и Фонвизина под окна жилых домов.
Денежкина М.Н.	<p>Отклонить рассматриваемый проект в полном объеме! Заявляю, что я категорически против физического перекраивания и изменения функционального назначения указанного в данном проекте участка земли под заявленное параллельно рассматриваемым проектом планировки ТПУ Тимирязевская строительство многоэтажного жилого дома, включенного в нарушение Постановления Пр-ва Москвы №413 от 21.08.07 «объекты ТПУ» в состав объектов ТПУ Тимирязевская. Проект внесения изменений в правила ПЗЗ ТПУ Тимирязевская CAO, СВАО отклонить».</p>
Садомова М.Б.	<p>Категорически против строительства ТПУ в районе Бутырский, около метро Тимирязевская. Проект грубо нарушает мои права. Против строительства жилого дома. Против.</p>
Сербина С.Н.	<p>Категорически против проекта.</p>
Старовойтов А.В.	<p>Категорически против! Т.к. район и так переполнен, гаражи сносятся и парковочных мест НЕТ!!! ТПУ убьет район окончательно.</p>
Морсиянов Д.А.	<p>Я полностью против.</p>
Гусева Т.В.	<p>Не согласна категорически с представленным проектом, т.к. он не учитывает интересы жителей района, ухудшает экологическую и транспортную обстановку, в следствии перераспределение транспортных потоков, вырубки деревьев и уничтожения зеленой зоны (газонов) по улице Фонвизина. Категорически против организации шестиполосного движения.</p>
Климчук Д.И.	<p>Категорически против внесения изменений в правила землепользования. Против строительства ТПУ «Тимирязевская».</p>
Шевченко Р.В.	<p>Категорически против внесения изменений в ПЗЗ г.Москвы в отношении территории ТПУ.</p>
Малич В.Г.	<p>Категорически против изменения назначений земельных участков. А вообще хотелось бы получить в районе хотя бы небольшой спорткомплекс. Для разгрузки перехода – выхода м.Тимирязевская постройте второй выход, который как раз и будет ближе к</p>

	Ледовому дворцу.
Полякман М.С.	Категорически против проекта. Данный проект не является честным проектом ТПУ, так как не предусматривает главного принципа – это пересадка на различный вид транспорта по принципу «сухие ноги». Под эгидой этого проекта протаскивается еще одна точечная застройка г.Москвы коммерческого плана. В проекте не учтено обложение и максимальная группировка различного вида транспорта и удобство перехода между остановками такового. Требую отменить проект и отправить его на переработку! Так же требую отменить коммерческую жилую застройку в рамках ТПУ!
Дьячкова В.В.	Против проекта категорически. Нельзя изменять – сокращать расстояние между жилыми домами и железной дорогой, в дальнейшем у жителей будут проблемы со здоровьем. Также нельзя расширять ул.Фонвизина, т.к. на ней почти нет машин, а вы подведете машины под окна домов. Зачем? На ул.Фонвизина нет пробок никогда. Против выделения земли под жилой дом!
Филимонов А.П.	Проект надуманный. Возражаю.
Позднякова С.В.	Против внесения изменений в ПЗЗ и против изменения назначения земли на жилое. Против расширения дорожного полотна на улице Фонвизина.
Струкова С.В.	Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Улицы и застройка четной стороны улицы Фонвизина, социальных объектов достаточно для проживающих. Против строительства новых домов для продажи, против расширения автомобильных полос за счет газонов и уничтожения деревьев.
Пасенко Д.В.	Категорически против проекта. Предлагаю отказаться от изменения назначения земли на жилое (на месте строения жилого дома), также отказаться от расширения проезжей части улицы Фонвизина.
Смирнова М.Ю.	Я против!!! Требую отклонить проект. Жилые объекты в зоне ТПУ не предусмотрены (Пост.права Москвы 413 от 21.08.07) санитарно-защитная зона менее 100м от жилых домов. Нарушение СП 6.8. СНИП.
Смирнова Н.А.	Категорически против внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Требую отклонить проект.
Плютинская Е.В.	В настоящем виде проект не может быть принят, так как обоснование предлагаемых объектов транспортного строительства весьма нечеткая, и целесообразность его сомнительна. В то же время проект ухудшает условие жизни большинства жителей района, уменьшает зеленые зоны, делает район транзитным для транспортных потоков с окраин. Предлагаю проект отклонить!

Киреев Ю.Е.	Я против. Требую отклонить проект.
Тихомирова А.Л.	<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта: Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Черняк И.А.	Против проекта.
Бешкарев М.А.	Я категорически против данного проекта. Нарушен п.6.8. СНиП от 02.07.2001-89. Бенифициары – не жители района. Пожалуйста, не проводите мероприятия, описанные в данном проекте.
Накропин А.С.	Категорически против данного проекта, за отклонение проекта в целом. Против передачи земли под коммерческую и жилую застройку. Инициаторов проекта проверить на предмет коррупционной заинтересованности.
Грибов П.Н.	Предложение – не допустить точечную застройку в районе, т.к. противоречит градостроительному законодательству. Предложение – не сокращать площадь озеленения и пространства для пешеходов. Это один из базовых аспектов комфорта проживания в районе. Без расширения проезжей части нет необходимости в некомфортных и необходимых подземных переходах.
Суслин В.С.	Против расширения дороги!!! Подземный пешеходный переход на пересечении Фонвизина и Яблочкова нужен! Против строительства какого-либо здания!!! Необходим подземный переход на Руставели!
Юренин В.А.	Категорически против реализации данного проекта. Оставьте район в покое!
Акулова А.Ю.	Категорически против изменения статуса земель. Нам не нужны новые ТЦ и ЖК. Постановлением Правительства Москвы размещение жилых объектов в рамках проекта ТПУ не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Харин А.А.	С проектом ознакомлен, я против проекта внесения изменений в правила землепользования и застройки г.Москвы в отношении территории ТПУ Тимирязевская.
Позднякова	Против внесения изменения в ПЗЗ, против изменения назначения земли на жилую. Против

Н.М.	расширения дорожного полотна по улице Фонвизина.
Акиньшина Е.А.	Категорически против внесения изменений в правила землепользования. Против строительства бассейна, так необходимый нашему району. Категорически против строительства жилого дома. Против строительства торгового центра. Категорически против.
Колпакова С.А.	Категорически против! Нет изменениям ПЗЗ!
Мандреа М.В.	Категорически против. Жителям только хуже. Отклонить.
Суров Э.Г.	1. В проекте расстояние между ж/д и жилыми домами должно быть не менее 100 метров, а в проекте это менее 100 м. 2. Жилые дома не должны размещать в санитарно-защитных зонах.
Яблокова И.Н.	Требую отклонить проект по следующим причинам: Расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). Данный проект грубо нарушает это требование. Позор!!! Хамское отношение к жителям Бутырского района, служба безопасности не пустила в зал на открытые слушания.
Иоффе Н.Л.	С проектом категорически не согласна! Не допустимо: расширять проезжую часть в зоне жилой застройки, вырубать деревья. Подземные переходы не удобны для всех групп граждан. Району не нужен ни один жилой дом! Району нужен бассейн! Против изменений в правилах землепользования!!!
Ельцова Г.В.	Категорически против, т.к. данный проект не соответствует требованиям СНИМ п.6.8. от 2.07.2001 -89 (СП 42.13330.2011) Градостроительство, в котором сказано, что расстояние между железной дорогой и жилыми домами должно быть не менее 100 метром и не менее 50% - озеленение, также нельзя делать автомобильных дорог. Из нормального московского района собираются сделать загазованную эстакаду. Населить 25-30 этажный дом и никакой к нему микроструктуры. Вся нагрузка ложится на существующие сети. А мы должны будем ближайшие n-ое количество лет жить в аду и умирать от тяжелых болезней.
Рябинин А.Л.	Слушания считаю не состоявшимися, проведены с нарушениями и полагаю не правомерным действия Организаторов.
Агапова Л.Г.	Я категорически против запланированного строительства жилого комплекса, нарушающие постановление Правительства г.Москвы №714-ПП, т.к. этот объект по перечню объектов вообще не предусмотрен постановлением правительства №413-ПП. Предлагаю на этом месте построить бассейн для жителей района.
Хатина С.М.	Категорически против проекта, проект сырой, недоработанный, направлен против жителей района! Не учитывает экологич.ситуацию района. Жилой дом, торговый центр и расширение ул.Фонвизина – это не ТПУ, нет решения транспорт.проблем, нет решения гаражного хранения а/м, проект уничтожает зеленые насаждения района, ничего не предлагает для улучшения экологии (пласт.окна – это не экология). В

	<p>проекте никак не учитывается 3-я ветка ж/д Савеловского направления, которая уже в процессе строительства. Необходимо предусмотреть парковую зону и строительство бассейна.</p>
Харламова А.А.	<p>Категорически против проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Отклонить. В соответствии п.68 СНИП (от 02.07.2001) – расстояние между ЖК и ж/д должно быть не менее 100м. Данный проект грубо нарушает это! В соответствии с постановлением Прав-ва Москвы №413 от 21.08.07 Объекты ТПУ не предусматривается размещение жилых объектов. Данный проект это нарушает.</p>
Коваленко М.Ф.	<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект по следующим причинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В соответствии с п.6.8. СНИП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Рудай Е.В.	<p>Категорически против внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении ТПУ «Тимирязевская». Требую отклонить проект.</p>
Рубанова Т.А.	<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект по следующим причинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В соответствии с п.6.8. СНИП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Соседская К.С.	<p>Голосую против проекта ТПУ</p> <p>- очень не понравилось предложение по расширению улицы Фонвизина за счет газона и деревьев, а также факт строительства эстакады через Савеловскую железную дорогу, не стройте под окнами шоссе, мы хотим дышать! В чем смысл, если нет проектов строительства станции МЦД.</p> <p>Категорически против рассматриваемого проекта</p> <p>-нарушается санитарно-защитная зона, т.к. между домами и ж/д путями остается слишком маленькое расстояние! Тем более полностью убираются уже существующие зеленые насаждения (парк вдоль</p>

	железной дороги).
Корпош Г.В.	Категорически против внесения изменений в ПЗЗ г.Москвы в отношении территории ТПУ «Тимирязевская»! Проект не соответствует постановлению правительства Москвы №413 ПП пункт 2 приложение 2, постановление правительства Москвы №714-ПП.
Соседский А.Г.	Против: 1. Не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, не включен в состав МЦД. 2. Предусматривает уменьшение (почти полностью) зеленых насаждений. 3. Расширение дорогие еще более усугубит экологическую ситуацию. 4. ТПУ предусматривает строительство жил.комплекса. 5. Нарушает ПП Москвы №714.
Паршев А.В.	Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект по следующим причинам: 1. В соответствии с п.6.8. СНИП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование.
Крючков М.М.	Против проекта.
Без имени	Почему вы в своем проекте вновь повторяете распространенную в Москве Градостроительную ошибку: пытаетесь сделать из обычной городской улицы, напр. ул. Фонвизина, многополосную магистраль – Хайвей? Есть принципиальное отличие между двумя типами улично-дорожной сети в городе: городские улицы и хайвеи. Пытаясь совместить два этих типа в одном объекте, вы отравляете жизнь жителей и разрываете ткань города.
Чугаев Ю.О.	Без предложений и замечаний
Комягина В.В.	Без предложений и замечаний
Без имени	Без предложений и замечаний
Без имени	Без предложений и замечаний
Без имени	Без предложений и замечаний
Без имени	Без предложений и замечаний