

<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую</p>	1	

<p>отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ</p>	1	Принято к сведению.

<p>ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против</p>	1	Принято к сведению

рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.

<p>транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м.</p>	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под</p>	1	Принято к сведению.

железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.

транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,	1	Принято к сведению
В целом проект планировки территории	1	Принято к сведению.

<p>транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p>	1	

<p>1. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ</p>	1	Принято к сведению.

<p>поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с</p>	1	Принято к сведению.

выходом на ул. Академика Лисицына.		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
Выступаю категорически против	1	

<p>рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров.</p> <p>В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-</p>	<p>1</p>	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p>

<p>защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м.</p>	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под</p>	1	Принято к сведению.

железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,	1	Принято к сведению
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под	1	Принято к сведению.

железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории	1	Принято к сведению.

<p>транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в</p>	1	Принято к сведению.

<p>отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить</p>	1	Принято к сведению.

<p>строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>№ 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:  1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров.  В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.  2. По факту, представленный проект</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p>

<p>изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве». 3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории</p>	1	Принято к сведению.

<p>транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p>	1	

<p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с</p>	1	Принято к сведению.

выходом на ул. Академика Лисицына.		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p>

<p>(«точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве». 3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению</p>

<p>железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров.</p> <p>В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла</p>	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ</p>	1	Принято к сведению.

<p>поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м.</p>	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под</p>	1	Принято к сведению.

железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,	1	Принято к сведению
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,	1	Принято к сведению
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м.	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние</p>	<p>1</p>	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p>

<p>менее 100 метров.</p> <p>В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла</p>	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла</p>	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла</p>	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам: 1. Данный проект неразрывно связан с</p>	1	

<p>основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул.</p>	1	Принято к сведению.

<p>Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров.</p> <p>В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p>

<p>строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>«Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с</p>	1	Принято к сведению.

выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ</p>	1	Принято к сведению.

<p>поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м.</p>	1	Принято к сведению.

<p>«Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под</p>	1	Принято к сведению.

железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.

<p>транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>

«О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с	1	Принято к сведению.

выходом на ул. Академика Лисицына.		
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,	1	Принято к сведению
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в	1	Принято к сведению.

<p>отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из</p>

<p>Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.

<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров.</p> <p>В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается</p>	1	Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».

<p>размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую</p>	1	

<p>отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p>	1	

<p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с</p>	1	Принято к сведению.

выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,	1	Принято к сведению
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам: 1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная	1	Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».

<p>зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории</p>	1	Принято к сведению.

<p>транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в</p>	1	

<p>отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в</p>	1	Принято к сведению.

<p>отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить</p>	1	Принято к сведению.

<p>строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</li> <li>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе</li> </ol>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>

Москве».		
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
Выступаю категорически против	1	

<p>рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения</p>	1	Принято к сведению.

<p>изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных</p>	1	Принято к сведению.

<p>работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.

<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения</p>	1	Принято к сведению.

<p>изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных</p>	1	Принято к сведению.

<p>работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам: 1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО</p>	1	Принято к сведению.

<p>УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ. 2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую</p>	1	

<p>отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов –</p>	1	Принято к сведению.

на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.

выходом на ул. Академика Лисицына.		
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,	1	Принято к сведению
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под	1	Принято к сведению.

<p>железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>	<p>1</p>	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений.</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.

<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения</p>	1	Принято к сведению.

<p>изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных</p>	1	Принято к сведению.

<p>работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров.</p> <p>В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-</p>	1	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p>

<p>защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. Данный проект неразрывно связан с основным Проектом ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА ТПУ «ТИМИРЯЗЕВСКАЯ» В СЕВЕРНОМ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ</p>	1	Принято к сведению.

<p>АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ ГОРОДА МОСКВЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ТПУ ТЕРРИТОРИИ.</p> <p>2. Так как я категорически против указанного выше Проекта, соответственно против Проекта внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ «Тимирязевская». Проект не соответствует Постановлению Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП, пункту 3 приложению 2: «Объекты транспортно-пересадочного узла», в части предусмотренных к размещению объектов. По факту представленные проекты являются проектом точечной застройки, попыткой нарушить Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21 августа 2007 года «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. По факту, представленный проект изменения назначения земли под</p>	1	Принято к сведению.

<p>строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения</p>	1	Принято к сведению.

изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.		
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.	1	Принято к сведению.
Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,	1	Принято к сведению.
В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения	1	Принято к сведению.

<p>изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	1	Принято к сведению
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить</p>	1	Принято к сведению.

<p>строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>		
<p>В целом проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Тимирязевская» и проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории данного ТПУ поддерживаю. В число приоритетных работ по проекту прошу включить строительство в районе м. «Тимирязевская» подземных переходов – на пересечении ул. Фонвизина и ул. Яблочкова, а также под железнодорожными путями узла связи с выходом на ул. Академика Лисицына.</p>	1	Принято к сведению.
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Против проекта, который повлечет вырубку деревьев, ухудшению жизни жителей района, за счет строительства 6-ти полосной магистрали и высотного дома, что повлечет ухудшение экологической обстановки.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру</p>	1	Принято к сведению.

<p>и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Вместо транспортно-пересадочного узла району нужен бассейн!</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Проект усугубит и так имеющиеся социальные проблемы района (переполненные школы, д. сады, пробки более загазованный воздух).</p> <p>4. В районе не хватка спортивно-оздоровительных учреждений для детей и подростков.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Я категорически против вырубки деревьев и зеленых насаждений, расширения дороги, упирающихся в другие.</p> <p>4. В районе не существуют другие проблемы, которые необходимо решать – строительство перехода линии Октябрьской железной дороги, строительство новых современных школ, садов, досугово-оздоровительных центров, доступным всем слоям населения.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Данный проект ухудшит условия жизни для проживающего населения.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального</p>	1	<p>Принято к сведению.</p>

<p>строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>3. Проект предполагает вырубку зеленых насаждений, я категорически против.</p> <p>4. Проект не согласован с жителями, т.к. ухудшит условия проживания в районе жителей.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>3. Проект, после его реализации, ухудшит качество проживания в районе.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из</p>

<p>транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Данный проект перегрузит инфраструктуру района, усугубит экологическую ситуацию из-за вырубки деревьев. Район нуждается в бассейне, кинотеатре. Категорически против этого замечания к проекту.</p>		<p>границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Против проекта, т.к.к он ухудшит качество жизни жителей района. 28</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Требуется доработки.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>Выступаю категорически против</p>	<p>1</p>	

<p>рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Представленный проект ухудшит и значительно, комфорт и качество жизни жителей нашего района в случае его реализации.</p> <p>4. Проект предполагает вырубку зеленых насаждений – я против.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Против строительства!</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки</p>	1	<p>Принято к сведению.</p>

<p>(«точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Против строительства!</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Выступаю «за» строительство бассейна</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья. Выступаю «за» строительство бассейна</p>		<p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что: 1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве». 2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья. Требую строительства ФОКа</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что: 1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве». 2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья. 3. Предлагаю рассмотреть вместо этого ФОК, детское дошкольное учреждение.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что: 1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья. Требую строительства ФОК</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Представленный проект в случае его реализации приведет к существенному ухудшению среды проживания жителей Бутырского района, в частности за счет ухудшения экологии, медицинского обслуживания, доступности детских садов и школ.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Количество гаражных и парковочных мест стремительно сокращается. Куда ставить автомобиль???</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Проектом планировки намечено размещение плоскостной автостоянки двойного назначения вдоль Дмитровского шоссе. Подземный паркинг на 300 машиномест планируется разместить в составе общественно-жилого комплекса.</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</p> <p>Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНИП от 02.07.2001 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений, пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная с оси пути дороги («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров.</p> <p>В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требования.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Проставление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочиванию размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях города Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановления Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>	<p>1</p>	<p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
<p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую</p>	<p>1</p>	

<p>отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Серьезная угроза нарушения экологии Бутырского (хутора) района, нам не нужны эстакады;</p> <p>4. Происходит нарушение гражданских и конституционных прав населения Бутырского (хутора) района согласно статье 42 Конституции РФ.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Проект грубо нарушает ТПК</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки</p>	1	<p>Принято к сведению.</p>

<p>(«точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Я против проекта, который нарушает Постановление Правительства г. Москвы.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Наша семья против незаконной застройки и хаотического планирования!</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья. Выступаю против рассматриваемого проекта</p>		<p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Отклонить проект по застройке ЖК. Против ограничения движений улиц.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Против капитального строительства в нашем районе г. Москвы в СВАО</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p>	<p>1</p>	

<p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Категорически против точечной застройки. Против вырубки лесополосы!</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Против данного проекта.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального</p>	1	<p>Принято к сведению.</p>

<p>строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья. Против вырубки деревьев! Против точечной застройки!</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>Хватит строить и уничтожать Москву. Дайте отдохнуть от шума и пыли. Москвичи устали от агрессивной строительной политики Мэра.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>Нам нужен парк и объекты соц. обеспечения комфортного проживания. За 20 лет население микрорайона увеличилось в 5 раз, а по сей день нет ничего кроме магазинов с сомнительным ассортиментом. Хочется жить! А не бесконечно терпеть стройку.</p>		<p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Население района увеличивается по программе реновации, а проект ухудшает экологию и доступ к социально значимым объектам; находится в опасной близости к ж/д и метро.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Строительство жилого дома в опасной</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>близости к ж/д станции и метро. Ухудшит условия проживания людей, живущих в близлежащих к строй. домам.</p>		<p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>Я категорически против! Поддерживаю все указанные выше доводы. Я против!!!</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>Считаю, что данное строительство нарушит микроклимат района, ухудшит и без того плачевную экологическую ситуацию. В связи с изложенным, повторяю, что категорически против рассматриваемого проекта.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую</p>	<p>1</p>	

<p>отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Считаем, что данное строительство нарушит микроклимат района, ухудшит и без того плачевную ситуацию.</p> <p>3. Онкобольные не могут спокойно гулять и реабилитироваться после операций.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Считаем, что данное строительство нарушит микроклимат района, ухудшит и без того плачевную ситуацию.</p> <p>3. Москва для москвичей (их все меньше) культура катится вниз. А как житель Бутырского хутора с 49-летним стажем против застройки нашего хутора.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую</p>	1	

<p>отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Я категорически против данного проекта. Данный проект предполагает значительное ухудшение экологического состояния нашего района и ухудшение показателей шума, которые и сейчас ужасны.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Вырубка зеленых насаждений –я, как многодетная мать, категорически против ухудшения экологической обстановки района, влияющей на здоровье моих детей.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>3. Я как любитель природы и озабоченный экологическим будущим страны, против проекта, в результате которого будет вырублено множество зеленых насаждений, вместе с фауной нашего района (скворцы, соловьи, ласточки, полевки, белки и т.д.)</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>3. Уровень шума превышает норму.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>3. Вырубка и уменьшение зеленых насаждений в разы ухудшит экологическую ситуацию район.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>3. Вырубка и уменьшение зеленых насаждений в разы ухудшит экологическую ситуацию в районе.</p> <p>4. Мама – Гусева Г.В. (инв. I группы) переехала в р-н в 1953 г. с ул. Полянка, на ул. Руставели жила с 1956 г. Бывший пенсионер Союзного значения сейчас с ампутированной ногой. Ей уезжать некуда, а ей 88 лет, живет на ул. Гончарова, 11 с 1970 г. Она непосредственно создавала существующую инфраструктуру р-на – школы, дес.с., Гончаровский парк. Дайте ей дожить на родной земле.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>(«точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья. Категорически возражаю против строительства коммерческого жилого дома.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Создает дополнительную шумовую нагрузку.</p> <p>4. Против вырубки деревьев, т.к. это ухудшит экологию в моем районе.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья.</p> <p>Проект ухудшит экологию растущего жилого района и доступность к социальным объектам.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья. Проект ухудшит экологию района, доступ к социально значимым объектам. Район является жилым, особенно, в связи с реновацией, не подходит для транспортного узла, также из-за охранных зон метро и ж/д.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов»,</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>которое не предусматривает строительство жилья. Категорически возражаю против строительства коммерческого жилого дома.</p>		<p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Категорически против рассматриваемого проекта, нарушающего экологию нашего района.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Категорически против рассматриваемого проекта, нарушающего экологию нашего района.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую</p>	<p>1</p>	

<p>отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>3. Категорически против рассматриваемого проекта, нарушающего экологию нашего района.</p>		<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Полностью согласна с вышеизложенным.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О</p>	1	<p>Принято к сведению.</p>

<p>мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Категорически против проекта</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Весь проект нарушает адекватные основы урбанистики. Город изначально должен быть для людей, а не для машин. Плотность населения итак высока и повышение ее приведет к перегрузке. То, что кому-то захотелось срубить бабла не обязывает остальных людей в районе дышать пылью и страдать от многополоски.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>

<p>нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Район перенасыщен транспортном, оседает копать в квартире.</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Дорогам «Да», домам «Нет», Дорогам «Да», домам «Нет»</p>	1	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся</p>	1	<p>Принято к сведению.</p>

<p>инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>1) Категорически против вырубки зеленых насаждений вдоль Савеловской ж/д и на ул. Фонвизина, Яблочкова.</p> <p>2) Против расширения ул. Фонвизина. Оставить монорельс – очень нужный транспорт!!!</p> <p>3) Против строения транспортного узла, сплошное засилье!</p> <p>4) Постройте в районе спортивный комплекс с бассейном, залами, жители этого ждут!!!</p> <p>5) Постройте культурный центр с кинотеатром. Молодежь не знает куда себя деть вечерами.</p> <p>6) Постройте школу!</p> <p>7) Постройте хороший хозяйственный магазин!!! Хватит нам торговых центров и продов. магазинов!</p>		<p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья. Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект</p>		<p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья. Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>

<p>нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья. Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект.</p>		<p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительств жилья. Выступаю категорически против рассматриваемого проекта. Требую отклонить проект,</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p><u>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</u> Требую отклонить проект, потому что:</p> <p>1. Представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной застройки («точечной») застройки, что несет нагрузку на сложившуюся инфраструктуру и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>2. Представленный проект грубо</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из</p>

<p>нарушает Проставление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p> <p>Выступаю категорически против рассматриваемого проекта.</p> <p>Требую отклонить проект, по следующим причинам:</p> <p>1. В соответствии с п. 6.8 СНиП от 02.07.2011 – 89 (СП 42.13330.2011 Градостроительство) Планировка и застройка городских и сельских поселений пункт 8.20. расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров, начиная от оси пути дороги («санитарно- защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров.</p> <p>В санитарно-защитных зонах, вне полосы отвода железной дороги, не допускается размещать жилые объекты, а только автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового и социального назначения (например ФОК с бассейном). Также, менее 50 % площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено. Данный проект нарушает это требование.</p> <p>2. По факту, представленный проект изменения назначения земли под строительство коммерческого жилого дома является проектом уплотнительной («точечной») застройки и нарушает Постановление Правительства Москвы № 714-ПП от 21.08.2007 г. «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в городе Москве».</p> <p>3. Представленный проект грубо нарушает Постановление Правительства Москвы № 413 от 06.09.11 г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов», которое не предусматривает строительство жилья.</p>		<p>границ зон размещения объектов ТПУ</p> <p>Согласно п. 8.20 «При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования СП 51.13330, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м».</p> <p>Заказчику рассмотреть возможность размещения дополнительных спортивных сооружений</p> <p>Принято к сведению.</p> <p>Заказчику исключить жилой дом из границ зон размещения объектов ТПУ</p>
--	--	--