

Собянин: Москва создала более экономичную систему ремонта дорог

22.07.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин ознакомился с новыми стационарными асфальтобетонными установками, благодаря которым улучшится качество выполнения дорожных работ и снизится их стоимость. Новая система ремонта дорог в столице позволяет более качественно выполнять работы и экономить бюджетные средства, сообщил Сергей Собянин.

«За последние годы количество брака при ремонте дорог снизилось почти в 10 раз. Если мы в 2013 г. делали по гарантийному ремонту около 1 млн кв. м асфальта, то есть подрядчики переделывали свой брак около 1 млн кв. м, то в этом году немногим более 100 тыс. кв. м. За счет чего это удалось? Во-первых, подрядчики уже четко себе представляют, что весь брак придется переделывать за свой счет, и нет никакого смысла делать двойную работу. Во-вторых, количество подрядчиков уменьшилось более чем в 30 раз. В Москве создан свой подрядчик городской - ГБУ «Автомобильные дороги», который ремонтирует большую часть магистральных дорог и оперативно выполняет все аварийные работы», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Новый асфальтовый завод обеспечит столицу качественными асфальтобетонными смесями и позволит сэкономить около 20% бюджетных средств, выделяемых на ремонт дорог. Из трех установок нового завода на ул. Мелитопольской в районе Бирюлево Западное две уже работают, еще одну запустят к сентябрю 2015 г. При этом экологическая ситуация в районе Бирюлево Западное не изменится - выброс пыли с завода минимален. Открытие собственного производства асфальта гарантирует независимость города от коммерческих поставщиков и позволяет ввести систему контроля качества дорожного покрытия.

Контроль качества осуществляется силами собственной лаборатории в 3 этапа:

I этап – контроль качества поступающих инертных материалов (песок, щебень и т.д.);

II этап – контроль на этапе изготовления асфальтобетонной смеси с применением средств автоматизации (датчики, компьютерная система);

III этап – контроль качества готовой смеси в момент погрузки на самосвалы.

Уже в 2015 г. использование собственных асфальтобетонных смесей позволило снизить бюджетные расходы на

ремонт дорог на 400 млн. рублей. Срок окупаемости бюджетных инвестиций составит не более 3 лет.

Адрес страницы: <http://butyrsky.mos.ru/presscenter/news/detail/2023728.html>

[Управа Бутырского района города Москвы](#)