

Сергей Собянин открыл новую эстакаду на Дмитровском шоссе

21.07.2014

[Сергей Собянин](#) открыл движение по транзитной эстакаде вдоль Дмитровского шоссе. Это первый завершённый объект [реконструкции](#) от пересечения с Долгопрудненским шоссе до границы города Москвы.

«Мы продолжаем поэтапный запуск объектов на Дмитровке. Реконструкция Дмитровского шоссе сама по себе является крупнейшим строительным объектом в области дорожного строительства Москвы. Она включает в себя 25 километров реконструируемых дорог — две крупные развязки, две транзитные эстакады, более 20 километров выделенных полос для [общественного транспорта](#) — и является важнейшим объектом для развития севера Московского региона», — подчеркнул Сергей Собянин.

Открытие эстакады упростит въезд в Москву по Дмитровскому шоссе в утренние часы пик для жителей района Северный города Москвы, Мытищинского района Московской области и других пользователей этой магистрали. Кроме того, уменьшение заторов улучшит экологическую ситуацию в этом районе.

«Всегда здесь были светофоры, всегда здесь были пробки. Сейчас мы построили эту эстакаду, в результате у нас выезд с Долгопрудненского шоссе, и самое главное, для жителей района Северный, оказался беспрепятственным», — отметил заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства [Марат Хуснуллин](#). Он уточнил, что после завершения всех работ Дмитровское шоссе практически на всей своей протяжённости станет бессветофорным.

Марат Хуснуллин сообщил, что эстакаду на пересечении с Долгопрудненским шоссе начали строить в 2013 году. Завершение работ намечалось на ноябрь текущего года, однако строители раньше сдали этот объект.

Президент строительной компании-подрядчика Дмитрий Симарёв отчитался перед Мэром Москвы о выполнении работ. Длина эстакады — 821 метр (с учётом проезжей части в пределах подпорных стенок). Ширина — 35 метров. Количество полос движения — шесть (по три в каждую сторону).

Параллельно с транзитной эстакадой открывается движение по основному ходу реконструированного Дмитровского шоссе длиной 387 метров. Общая длина открываемых участков дорог — 1,21 километра.

В целом проект реконструкции участка Дмитровского шоссе от пересечения с Долгопрудненским шоссе до границы города Москвы предусматривает строительство двух транзитных эстакад по основному ходу Дмитровского шоссе ([вторая эстакада](#) расположена в районе деревни Виноградово), боковых проездов вдоль основного хода Дмитровского шоссе, съездов, обеспечивающих въезды/выезды к прилегающей застройке, а также двух надземных пешеходных переходов и десять остановок общественного транспорта.

«Я надеюсь, что в ноябре все основные работы по всей протяжённости Дмитровского шоссе от МКАД до границ Северного посёлка будут закончены», — подчеркнул Сергей Собянин.

Всего в рамках проекта будет построено 8,3 километра дорог. Для обеспечения комфорта жителей прилегающей застройки планируется установить 2,08 километра шумозащитных экранов. Работы были начаты в марте 2012 года. Предполагается, что реконструкция будет завершена до конца 2014 года.

Реконструкция участка Дмитровского шоссе от Долгопрудненского шоссе до границ города является частью [проекта реконструкции](#) Дмитровского шоссе.

Проект включает строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении Дмитровского и Долгопрудненского шоссе (движение по эстакаде открыто 5 сентября 2013 года) и реконструкцию развязки Дмитровского шоссе и МКАД. На данной развязке 17 июня была открыта первая построенная эстакада — [левоповоротный съезд с Дмитровского шоссе](#) при движении в центр на внутреннюю сторону МКАД (восток).

Реконструкция Дмитровского шоссе позволит существенно увеличить пропускную способность трассы (расширив шоссе с трёх до пяти полос в каждом направлении), организовать комфортное [движение общественного транспорта](#) по выделенным полосам, повысить [безопасность дорожного движения](#) за счёт строительства внеуличных пешеходных переходов.

От МКАД до границы города движение по Дмитровскому шоссе будет бессветофорным. В наибольшей степени от реконструкции Дмитровского шоссе выиграют жители района Северный города Москвы, где сейчас уже проживают порядка 25 тысяч человек, планируется комплексная жилая застройка общей площадью более 400 тысяч квадратных метров и возведение социальных объектов (школы, детские сады, поликлиника).

Кроме того, в Северном строится новый [технопарк МФТИ](#) «Физтех-XXI» на 1500 рабочих мест, который включает административно-деловой центр, учебные корпуса, гостиницы, гаражи и спортивные объекты.

В целях исключения эффекта бутылочного горлышка на границе Москвы и Московской области Росавтодором ведётся проектирование расширения Дмитровского шоссе на территории Московской области.

Адрес страницы: <http://butyrsky.mos.ru/presscenter/news/detail/1133327.html>
