

№ п/п	ФИО	Предложения, замечания
1.	Кистенев А.А.	<p>Добрый день! Кистенев Алексей Анатольевич, ул. Фонвизина, дом 12А. Вот мы сейчас обсуждаем очень серьезный вопрос – по Тимирязевскому ТПУ. А не кажется ли вам, что эта фраза вырвана из контекста, потому что у нас этих ТПУ – пять. У нас ТПУ на Дмитровской, на Тимирязевской, на Петровско-Разумовской, на Владыкино, на Фонвизина. Все они в чем-то дублируют друг друга. То есть мы рассматриваем каждый маленький кусочек. И вот рассматриваем мы сейчас Фонвизина. Что там планируется? Да русские горки. Сначала с Королева у нас вверх идет горка над Ленинградкой, потом улица Фонвизина идет всего 600 метров, потом мы вниз опускаемся, потом вверх поднимаемся на Дмитровское шоссе. На 600 метрах такие русские горки? Да там может быть только либо тоннель, либо эстакада. А еще кто-то говорил про скоростной трамвай. Мы когда начинаем по кусочкам все рассматривать, мы теряем самое главное – единое целое, мы не знаем, что обсуждаем. Вы нам предлагаете обсудить множество маленьких кусочков, которые неизвестно, как между собой состыкуются. И от этого все зависит. Вот в чем вся ошибка колоссальная этих слушаний, потому что они нас вводят в колоссальное заблуждение. Мы рассматриваем каждый конкретный кусочек, каждую маленькую проблему. Эта фраза вырвана из контекста, как у Ленина было 70 лет «из всех искусств для нас важнейшим является кино», а через 70 лет прочитали: «пока не побеждена всеобщая неграмотность». Вот к чему пришли.</p>
2.	Олешкевич Д.В.	<p>Здравствуйте! Меня зовут Олешкевич Денис, я депутат Савеловского района. Я про эти слушания узнал от соседей, читаю, интересуюсь жизнью соседей. Я был просто возмущен тем, что произошло вчера вечером. Вчера вечером опубликовали информацию о том, что набирается массовка на эти слушания и выплачивается по 500 рублей. Это просто позорище, которое может происходить в нашем городе. Второе. Относительно ПЗЗ. Вы говорите, что это транспортно-пересадочный узел, но зачем вы пытаетесь впихнуть жилье? Вы меняете назначение земли на жилое, это разве нормально? Это ТПУ, при чем тут жилье вообще? Зачем вы это делаете? Олешкевич Денис, депутат района Савеловский. У меня несколько вопросов. Вот вы рассказали, что уменьшится время пересадки. А на сколько процентов оно уменьшится? То есть замеров не было, обоснования нет? Еще один у меня вопрос. Вот вы говорите про лифты, но, как вы знаете, на Тверской в районе метро «Маяковская» подземный пешеходный переход. Вы когда там были? Там лифт работал? был там в это воскресенье, там написано «лифт непригоден к эксплуатации». Я предлагаю сделать наземный пешеходный переход, чтобы люди могли проходить по земле. Вы делаете эстакаду для автомобилей, а для маломобильных людей вы не делаете условия, чтобы они могли перемещаться свободно. Проект в данном виде неприемлем, не решает транспортной задачи. Категорически против.</p>
3.	Лавров А.Б.	<p>Алексей Лавров, муниципальный депутат Бутырского района. Ну вот по первым двум вопросам очевидно, что жители начинают задавать вопрос не про изменения правил землепользования, а про назначение объекта. Никто не понимает, что входит в объект и под что меняется земля. Поэтому есть принципиальные замечания, но к повестке, регламенту – поменять местами эти публичные слушания, чтобы сначала нам рассказали про ТПУ, потому что земля</p>

		<p>меняется под ТПУ. А никто в зале не понимает, что входит в состав ТПУ. Поэтому давайте вот сейчас остановим эти публичные слушания и начнем с ТПУ, потому что сначала все должны понять, что входит и под что. А вот когда у всех будет полное понимание, что входит в ТПУ и под что непосредственно меняется земля, вот тогда, после этого уже можно будет приступить к обсуждению изменения назначений земельных участков. Я вас уверяю на 99%, у вас все вопросы будут по ТПУ. Алексей Лавров, муниципальный депутат. У меня простой вопрос. Скажите, почему ваш проект нарушает пункт 8.6, это СНиП от 2 июля 2001 года? Это актуальный свод правил градостроительства, правил застройки городских и сельских территорий. В части жилого дома – жилые дома нельзя строить ближе, чем в ста метрах от края полотна железной дороги. Вы собираетесь построить жилой дом на расстоянии 50 метров от края полотна, какие шумозащитные мероприятия? Алексей Лавров, муниципальный депутат. У меня вопрос по поводу площадки ОРП. Она будет располагаться между детско-взрослой поликлиникой и Ледовым дворцом. Я там вчера как раз ходил, гулял, считал деревья. Там у нас уже такой приличный лесной массив вырос, я на цифре 800 вчера сбился. Посмотрите на эту фотографию, сколько там деревьев. Я вот этот вот участок могу смело назвать «легкими» для большей части Бутырского хутора. Да, это типа как лесозащитная полоса, но она со временем уже приняла такой приличный уровень. Эти все деревья будут уничтожены, а где, в каком месте в Бутырском районе будет компенсация вместо этих уничтоженных 800 деревьев? Категорически против внесения изменений в ПЗЗ.</p>
4.	<p>Большаков Д.В.</p>	<p>Депутат Бутырского района Большаков Денис. Первое, раз все пишется под протокол. Я говорю категорическое «нет» слушаниям, потому что они ограничивают право граждан на получение информации. Вы сейчас закрыли ПЗЗ, когда даже снизу еще никто не задал вопрос. Вы разбили жителей, засунули вниз, которые не могут открыть рот. А засунули сюда статистов. Первое: вы ограничили право граждан получить информацию. Теперь вопрос по ПЗЗ. Проект не соответствует действующему законодательству. В предложенном проекте предусмотрено выделение земли под жилой общественный комплекс. В соответствии с Градостроительным кодексом РФ транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимости и имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенным на них, над ними или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасности и комфортного обслуживания пассажиров в места их пересадок. Я цитирую закон. То же самое сказано в постановлении правительства 415 ПП. Никаких жилых комплексов в постановлениях правительства Москвы, в Градостроительном кодексе нет. Также вы нарушаете 714 постановление правительства. По факту представленный проект является проектом точечной застройки. Депутат Бутырского района Большаков Денис Валерьевич. Прошу извинить, что будет не вопрос, а фраза для занесения в протокол. Я заявляю о нарушении порядка проведения публичных слушаний, а именно прописываются в листы не жители района, а именно, по нашим оценкам, как минимум 80 человек. Если мы вспоминаем статью 68-ю Градостроительного кодекса города Москвы, в публичных слушаниях могут участвовать жители района, работающие в районе и собственники. Сейчас более 100 человек не жители района, они заполняют листы замечаний и вбрасывают в урну, и повторно в том числе. Никто этих граждан не знает, они не говорят, где они живут, называют несуществующие адреса, результаты этих публичных слушаний будут фальсифицированы. Категорически против. Заявление о фальсификации результатов публичных слушаний.</p>

		<p>24.05.2018 года организаторами публичных слушаний по ТПУ Тимирязевская были учтены голоса граждан не являющихся участниками публичных слушаний по ст.68 ГК Москвы. Это была организованная группа граждан, не проживающих и не работающих в районе, в количестве около 100 человек. Они были собраны по интернету за денежное вознаграждение. Присоединяюсь к заявлению. Денежкина М.Н. Присоединяюсь к заявлению. Белавская А.В.</p>
5.	Дашков Ю.В.	<p>Меня зовут Дашков Юрий Владимирович, я помощник депутата Московской городской думы Зубрилина Николая Григорьевича. Он меня пригласил сегодня поприсутствовать на этом мероприятии, выразить позицию фракции в Мосгордуме и его лично. Для начала хотел сделать вам такое самое серьезное замечание: вы прервали слушания по ПЗЗ, предлагая перейти сразу ко второму вопросу. Это нарушает регламент. За регламент присутствующие здесь люди не голосовали. Вы не разъяснили правила проведения публичных слушаний перед началом, а вы обязаны это были сделать. Более того, уважаемые эксперты, заказчики, я смотрю, представители здесь, вы не объяснили, а для чего вы хотите использовать эту землю. Что планируется там конкретно построить? Совершенно обоснованно и справедливо жители говорят, давайте сначала послушаем второй вопрос, по поводу ТПУ, а потом вернемся к землепользованию. Поскольку мы прекрасно все понимаем, что изменить правила землепользования вы собираетесь лишь только с одной целью: чтобы построить коммерческое жилье и ТПУ, которое жители возражают против. Поэтому я предлагаю всем экспертам, я вас призываю к разуму, давайте все-таки мы сначала рассмотрим второй вопрос повестки дня – это ТПУ, а дальше уже уважаемые эксперты нам расскажут ситуацию, что планируется строить, какие объемы, масштабы. У нас присутствует здесь эколог из ЛДПР, который расскажет, чем это чревато и грозит жителям, а дальше мы уже коллективно примем решение. Ибо если вы собираетесь сделать, как сейчас говорите, это просто фарс. Это не публичные слушания, вы просто формально их провели, и все. А мнение жителей вы не услышали. Я уже представлялся. Уважаемые жители района, я бы хотел призвать сейчас к порядку. На самом деле та ситуация, которую мы видим, и представители застройщика нам так красиво все показывают картинки, рассказывают, это не что иное, как строительство Северо-Восточной хорды. Вот вы про эстакаду, про которую говорили, это явный показатель тому. Буквально вчера на улице Плещева, дом 16, было мероприятие, на которое пришло порядка 400 человек жителей. Дело в том, что хорда планирует соединить Ленинградское шоссе с Ярославским, и как раз она пройдет именно по вашим границам, потому что Москва изрезана железной дорогой, именно железная дорога мешает им прямую линию продлить. Строятся эти ТПУ, строится Северо-Восточная хорда, а буквально полтора года назад, район Отрадное, жители вместе с депутатами Государственной Думы, Московской городской Думы смогли отстоять беспредельное строительство. Вместо кинотеатров, каких-то жилых нужд для жителей строятся какие-то непонятные конструкции. Что даст это ТПУ? Это ТПУ даст значительный прирост автотранспорта, и так сейчас стоят все практически улицы в пробках, я сам часто езжу по вашим улицам. В разы увеличится загазованность, то есть ухудшится экологическая ситуация, мы не получим, скажем так, никаких благ, как жители. Блага как раз получают представители застройщика, те лоббисты, которые сегодня здесь присутствуют. Именно за этим они сегодня пришли.</p>

		Уважаемый ведущий был прав в части того, что все, что мы бы сейчас ни говорили, «за», «против», кричали, орали, мы даже можем здесь подраться, это никак не повлияет на ситуацию. Единственный аргумент, единственный способ на сегодняшний день – существуют публичные мероприятия, законные, в виде митингов, пикетов, демонстраций. В Отрадном, если вы выйдете, местные чиновники увидят и услышат, что вы против. И увидят не ту кучку, которая могла бы прийти, в которой сидят засланцы с красивыми картинками...
6.	Белавская А.В.	Позвольте, пожалуйста, задать вопрос по изменениям правил застройки. Белавская Алеся Владимировна, депутат муниципального образования Бутырский. Я хочу обратить внимание, что публичные слушания по изменениям в ПЗЗ мы не можем считать состоявшимися, так как не было объяснено, на каком основании предложено изменить назначение земли. Я еще раз хочу обратить внимание организаторов, что невозможно считать публичные слушания по ПЗЗ состоявшимися – они не состоялись, так как не были заданы вопросы и не были получены ответы. Нам до сих пор не объяснили, что еще меняется и на каком основании. Пока был озвучен только один участок – вместо гаражей предлагается жилой дом в рамках ТПУ. Какие еще участки меняют свое назначение и что предлагается строить вместо чего? Кто входит в состав городской комиссии? Я депутат Бутырского района Белавская Алеся Владимировна. Возвращаясь к вопросу транспортно-пересадочного узла. У нас запланировано строительство, ну расширение МЦД, мы говорим об этом много, это хорошо, это чудесно, транспорт должен развиваться. Но каким образом ТПУ будет связано с этим расширением, которого еще нет? Тот подземный переход, который вы предлагаете, каким образом он будет связан с платформой? Если вы проводили действительно настоящий мониторинг транспортной ситуации в этом месте, вы должны были понимать, что основная проблема в часы пик – это вход в метро, не просто переход по подземному переходу, там трафики нормально расходятся, а вот вход в метро – это проблема. Вот тот подземный переход, который вы предлагаете, это будет дополнительный вход в метро или так просто, поговорить? В том месте не бегают через дорогу, в том месте только выходят на дорогу те люди, которые пытаются бесплатно проехать на электричке, поймите. Просто вы сейчас пытаетесь сказать: давайте мы построим транспортно-пересадочный узел, но еще не с чего пересаживаться, платформы дополнительной нет и никак не связаны, и вход в метро дополнительный нужен. Категорически против проекта. Проект требуется отклонить. Проект не решает проблемы транспорта. Требую не вносить изменения в правила землепользования и застройки.
7.	Житель района	Можно сказать наконец-то? Мы очень давно стоим и снизу, потому что внизу нам не дали сказать, нас сюда привел депутат. По строительству жилых домов и других объектов. У нас с 80-х годов XX века обещают построить бассейн, кинотеатр, вместо этого построили кучу торговых центров. Теперь нам обещают еще один торговый центр. Нам обещали перенести вот эту площадку, где разворотный круг, на конец Милашенкова, под мостом разворачивать, теперь у нас устраивают это опять здесь. Нам обещали здесь построить что-то для детей – ничего для детей у нас не строят. Нам обещали расширить школы, школы не расширяются. Ни одного детского сада у нас не строится. У нас застраивается огромный микрорайон вместо пятиэтажных домов, ни одной школы не предусмотрено. Зато у нас предусмотрено изменение ТПУ, которое нам не нужно. И нас сейчас обманывают, потому что говорят, что увеличился поток. Поток уменьшился, открылась «Фонвизинская», где тоже предполагается ТПУ, открылась «Окружная», которая тоже разгружается на Савеловскую железную дорогу, потому что половина жителей области

		<p>выходит там и едет на МЦК, едет по зеленой ветке, с «Окружной». Сюда не приезжает она теперь. Если вы сравните поток людей, которые были когда-то на «Тимирязевской», с тем, что сейчас, вы увидите падение потока. Этого разработчики не сделали. Они наврали нам про количество автобусов, которые здесь стоят. Они тоже этого не сделали.</p> <p>Они нам говорят про то, что они сделают подземный переход, нам сделали подземный переход на Милашенкова и Фонвизина, лифты там никогда не работают, мамочки с колясками вынуждены идти дальше и пересекать Милашенкова, которая широкая, с колясками, совершенно в других местах, не по подземному переходу. Здесь будет то же самое. Зачем нами манипулируют? Переход, который нам здесь сейчас обещают, гораздо дальше, чем это ТПУ, которое планируется. Нам переходы нужны в совершенно других местах. Нам сейчас сделали два наземных перехода, где постоянно гибнут люди. У нас нет перехода через Октябрьскую железную дорогу. Здесь эта проблема не решается. Там гибнут люди, потому что там едет «Сапсан». Ни одной проблемы жителей Бутырского района это ТПУ не решает. Вот, пожалуйста, задумайтесь об этом. Я хочу нормальный переход, который нашим мамочкам разрешит делать это, потому что им он не обеспечивает ничего. Но не здесь, понимаете? Здесь не нужен он, здесь обеспечивается через метро переход. Нам нужно дальше – около Молодежной, около «Спортмастера». Вы услышите еще про первый вопрос, про ПЗЗ вот это ваше. Мы не хотим изменения назначения, мы не хотим жилых и торговых центров там, мы хотим объекты социального назначения. Мы хотим там, у нас нет ни кинотеатра, ни театра, ни бассейна. Я коренной житель, и я хочу жить в своем районе, я его очень люблю.</p>
8.	Житель района	<p>Я житель улицы Милашенкова, дом 1. Я такой же брат по несчастью, как и вы, так что, пожалуйста, внимательно выслушайте меня. Во-первых, я хочу сказать о том, что нам изначально не были созданы все условия, нас загнали в такой зал, куда ни доехать, ни дойти. Это первое. Второе – здесь сидит одна треть засланцев, которым заплатили по 500 рублей, я знаю, пусть они покажут свои паспорта, и если это не так, я принесу свои извинения. Третье – не был соблюден, действительно, регламент, и мы имели право установить свой регламент, нам не дали это. Нам не дали самое главное – раскладку необходимости этого ТПУ и вообще вот этой системы. Мы прекрасно понимаем, что это часть Северо-Восточной хорды, они хотят провести рукав и по Фонвизина расширить. У нас дом уже рушится. Монолитный, 25-этажный дом. Со всеми нарушениями было построено метро «Фонвизинская», о чем нас вообще не спросили, оно там совершенно не нужно, вы это тоже знаете, просто оприходовали деньги. И у нас дом поплыл. Если нам еще поставят 6 полос там, у нас дом рухнет, это точно. А мы покупали за дикие деньги там квартиру. Я хочу сказать, что в этом нет необходимости, вот молодой человек об этом предметно скажет все, пожалуйста. Я вообще хочу, чтобы перенесли этот цирк, участниками которого мы стали. При чем здесь ваш ЖК? Хватит нами манипулировать, всякими переходами и всякой чепухой! Это все делается для того, чтобы ЖК процветало, а мы зажаты со всех сторон, железной дорогой. Какие еще транспортные узлы?</p>
9.	Житель района	<p>Житель улицы Фонвизина. Во-первых, то, что у вас здесь нарисовано и показано, не соответствует тому, что нарисовано на экспозиции, которая висит в управе. Расширение Фонвизина, переходящее в эстакаду над Дмитровкой. Было там это нарисовано? Следует ли из этого, что на сегодня проект расширения Фонвизина не</p>

		рассматривается вообще? Но сейчас у вас граница проектирования проходит буквально по передней части четной стороны Фонвизина, по домам. То есть там убирается целиком вся зеленая зона вплоть до домов.
10.	Чернышева А.И.	Добрый вечер! Меня зовут Чернышева Анна Ивановна. Вот здесь очень много кричали, я думала, что я пришла на слушания, но это безобразие, это базар. Ведете себя, господа, как последние дегенераты. Что касается проекта, я всецело голосую за проект. Единственное, что я хочу уточнить, – по поводу поворотного круга. Вот там у нас на пересечении Фонвизина и Яблочкова этот поворотный круг с 89 года. Сейчас, вы сказали, 4 автобуса, я хотела бы уточнить по поводу маршрутов 12-го и 19-го. Сохранятся ли эти маршруты и не удлинится ли сам маршрут по протяженности? И не увеличатся ли их интервалы? С проектом ознакомлена.
11.	Александр	Добрый вечер! Меня зовут Александр, Милошенкова, дом 18. Уважаемые участники групп, Настя и Оганес, если я не ошибаюсь. Вы, когда будете отсюда уходить и подписывать свои протоколы, подумайте о том, что к вам придут такие же люди и с вами случится то же самое. Просто подумайте об этом. Я желаю вам всем хорошего вечера.
12.	Тихомиров А.В.	Я житель улицы Руставели Тихомиров Алексей. Хочу спросить, почему в вашем фильме, который вы показали, не сказано ничего про жилой дом? Первое. Не сказано ничего про расширение улиц. А самое главное – вы нам только что говорили, что убираете разворотную площадку из-за загазованности перед жилым комплексом. Так вот. Вам известно, что вы переносите эту разворотную площадку к поликлинике, где будет еще и место для беременных, извините? И к детской школе? Это один вопрос. Теперь у меня вопрос конкретно к Евгению, извините, не помню вашу фамилию. Когда Вы лгали – на совете депутатов или сегодня? Вы сказали, что по прогнозам в Москву в ближайшее время приезжает два миллиона новых жителей и этот жилой комплекс будет для коммерческого жилья. Сегодня Вы сказали, что это для аварийного или для кого-то еще. Когда Вы лгали и зачем? Категорически против проекта и требую отклонить его в полном объеме, т.к. данный проект не решает ни одной транспортной проблемы района, а только усугубляем их за счет строительства ЖК и приезда новых жителей, за счет расширения улиц Фонвизина и Яблочкова, ухудшает экологическую обстановку в районе за счет уничтожения деревьев, газонов, палисадников.
13.	Гришина И.С.	Здравствуйте! Меня зовут Гришина Ирина Сергеевна, я житель района. С самого начала у меня очень большая просьба к вам, поскольку я лишена своего права внести предложение – у меня вот эта лавочка самым бессовестным образом выкрала бумажки, пожалуйста, зафиксируйте, что я всеми силами, всеми руками поддерживаю проект, безусловно. Потому что он направлен на развитие транспорта в районе, на развитие города, нашего района. Насколько я понимаю, весь вопрос вот в этом доме. Мне хотелось бы задать вопрос конкретно по дому. В какие поликлиники будут ходить жители вот этого дома, и кто-нибудь подсчитывал количество детей, на которые увеличится места в наших детских садах, в общем, хватит ли мест детям в школах и детских садах?
14.	Шарков О.А.	Здравствуйте! Шарков Олег Анатольевич. Как понял я по фильму, там шла речь о парковке, это имеется в виду до Дмитровского шоссе. Понятно, что это метро и Дмитровское шоссе загружено, пробки такие. Я услышал цифру – порядка 400 машиномест. Насколько я понимаю, это капля в море. Речь идет вообще, возможно ли сделать ее двух-, трехуровневой? И вопрос еще такой, я услышал где-то про подземную парковку – где она предполагается?

15.	Селиванов С.С.	Житель Бутырской улицы Селиванов Святослав. Прежде, чем задать вопрос, я выскажу некоторую позицию, поскольку это вторые слушания по транспортно-пересадочному узлу, в которых я участвую. К сожалению, благодаря таким проектам слово «ТПУ» стало ругательным. Мы за развитие транспорта, за «сухие ноги», но мы против того, чтобы интересы жителей ущемлялись и не учитывались. Во-первых, в данном проекте нет достаточного обоснования этого ТПУ. Таких масштабных проблем в этом районе нет. У нас есть дублирующее ТПУ на «Окружной», ТПУ на «Дмитровской» тоже с гигантским комплексом жилым. При этом, когда красиво разговаривали о том, что жители Добролюбова могут выехать на Дмитровское шоссе, никто не вспомнил, что Дмитровское шоссе в районе платформы Дмитровская является бутылочным горлышком. И это будет сплошная пробка по всей улице Добролюбова. Это патологическая ситуация. Дальше. ТПУ «Савеловская». Достаточного обоснования в этом нет. Я понимаю, что зал в данном случае разделен на два сегмента – категорически «за» и категорически «против». Я пытаюсь донести свою мысль до вас и до тех, кто еще не принял свою позицию. Позиция следующая: в данном виде проект не отвечает интересам жителей района и его необходимо отклонить. Категорически против: - проект не решает проблемы оптимизации пассажиропотоков, т.к. для такого масштабного проекта проблем нет; - жилой дом в составе ТПУ – нонсенс; - причины для изменения ПЗЗ отсутствуют .
16.	Житель района	Житель района. Я была на экспозиции и смотрела. Не увидела там, как будет реконструироваться станция железной дороги, часто пользуюсь. Знаете, я шла сюда и хотела много «фи» сказать, но увидев, что устроили здесь так называемые депутаты, что они против всего, что Москва строится, такая красота, я вас прошу: держитесь. Сделайте красиво, сделайте хорошо, чтобы мы пользовались этим. Давайте уважать, так нельзя, вы делаете просто некрасиво. Люди работают, а вы даже не выслушали. Начали сразу орать. Я вас умоляю: держитесь!
17.	Светлана	Здравствуйте! Светлана, житель района. Вопрос следующего характера. В проекте предусмотрено строительство подземного перехода. Естественно, он нужен для того, чтобы было удобство и благоустройство. Как будут проконтролированы несанкционированные переходы через железную дорогу, как будут увеличены пути?
18.	Павлова Н.Н.	Павлова Наталья Николаевна. Я хотела бы уточнить: если мы увеличиваем улицу Фонвизина, мы лишаемся какой-то части, довольно-таки значительной, зеленых насаждений, будет ли какая-то компенсация? Где будут зеленые площадки, границы поточнее?
19.	Николаева Г.А.	Добрый вечер, уважаемые! Николаева Галина Александровна. У меня такой вопрос, никто его сегодня не озвучил: что будет с нашей монорельсовой дорогой, включили вы ее в проект? И какая судьба? Я поддерживаю ПЗЗ. Я поддерживаю ТПУ.
20.	Лазарева Т.В.	Я хочу представиться, вы же так этого ждали. Для всех желающих меня зовут Татьяна Витальевна Лазарева, я житель этого района. Подробности я вам озвучивать не обязана. Это общественные слушания, я пришла выслушать и выразить свою позицию. Ваши крики только говорят о вашем низком уровне. Вы не знаете, что такое общественные слушания. Я могу кричать громче вас, поверьте. Мой вопрос касается ОРП. Поскольку было озвучено, что она будет убрана, у меня такой вопрос: что будет конкретно построено на этом месте? А мой комментарий: да, я поддерживаю проект. Это мое субъективное мнение! Я имею право! Я такой же гражданин, как и вы!

21.	Житель района	Добрый вечер! Какая этажность будет торгового центра, наверняка там будут арендаторы? А еще пожелание: постройте большой сетевой продуктовый магазин – это необходимо. Спасибо.
22.	Дорохова С.	Дорохова Светлана. У меня отец-инвалид. Мне нужно, чтобы лифт обязательно в переходе? Со всех сторон щиплют, не подпускают к микрофону, безобразие тут творится.
23.	Васильева В.В.	Я все-таки, хотя сказали не повторяться, повторяюсь по поводу перехода. Переход – он очень нужен, никто же не будет против этого. Но у меня просьба, чтобы все, что там планируется, все эти новые технологии, все эти инженерные изыски были не просто для галочки, а действительно работали. Чтоб, если построили для инвалидов, лифт работал. И, конечно, вот мы здесь сидим, обсуждаем, нужен – не нужен, но ведь это же огромная работа проведена специалистами. Вы не архитекторы и не строители, а работали и архитекторы, и строители, все, кто вложили огромны труд. Поэтому я поддерживаю строительство перехода и строительство в целом проекта. Проект поддерживаю.
24.	Шевченко М.Б.	Добрый вечер! Меня зовут Шевченко Мария Борисовна, я проживаю на улице Фонвизина, дом 7. Относительно подземных пешеходных переходов. Евгений, мы с Вами уже встречались в нашей управе, да, мы с Вами разговаривали на эту тему, и я Вам объясняла, что никаких подземных пешеходных переходов через улицу Яблочкова нам не нужно! Это подземные пешеходные переходы усложняют жизнь нашего района, потому что они у нас уже есть на метро «Фонвизинская» и метро «Бутырская». Эти лифты не работают периодически, люди не знают, как ими вообще пользоваться. Этот лифт лично я требовала когда-то запустить, потому что после строительства метро он полгода не работал. Повторяюсь: под второй, я категорически против этого проекта выступаю. Я считаю, что он не проработан, не нужен нашему району, не отвечает интересам района. Далее – относительно зеленых насаждений на улице Фонвизина. У нас много людей астматиков. Я сама аллергик, мой сын аллергик, мой внук тоже с аллергией. Вы все прекрасно знаете, какая у нас проблема с аллергиками в городе Москве. Поэтому я категорически против любой вырубке зеленых насаждений в нашем районе и любых расширений. Я хочу, чтобы это зафиксировали. Вопрос. Моя квартира на сегодняшний день стоит 13 миллионов рублей по кадастру. Полагается ли мне денежная компенсация за потерю стоимости квартиры в связи со строительством трассы? Идет речь о расширении улицы Фонвизина прямо под окна, в связи с чем будет падать стоимость жилья на улице Фонвизина. Это серьезная проблема. Я выступаю категорически против внесения изменений в ПЗЗ в отношении территории ТПУ Тимирязевская.
25.	Петрова И.Ю.	Петрова Ирина Юрьевна, многодетная мама, 6 детей. Председатель Общественного совета родителей детей-инвалидов. В нашем районе проживают 189 детей-инвалидов. Имеется у нас онкология, бронхо-легочные заболевания, врожденные аномалии. Про вот этом проекте у нас ухудшится резко экология, плюс с Хордой мы все здесь погибнем. Мы не хотим умирать. Почему мы думаем о тех, кто к нам приедет из других районов, но не о нас. Никакие заборы нас не спасут. Требую отклонить данный проект. Наш район очень маленький. В нем не хватает зеленых насаждений, 3 железные дороги, автомобили и промышленность предрасполагает к развитию онкологических и бронхо-легочных заболеваний. В случае строительства ТПУ, дороги подойдут вплотную к домам,



		что запрещено санитарными нормами. А выхлопные газы накапливаются в воздухе, земле и организмах людей. Мы не хотим умирать!
26.	Галахов Д.Г.	Добрый вечер! Меня зовут Дмитрий Галахов, я житель района, улица Гончарова, 17В. Я, Евгений, хотел бы еще раз напомнить про наш разговор о том, что нет обоснования для расширения улицы Фонвизина. Потому что видно, что проект включает только часть улицы Фонвизина, и мы не понимаем, какой будет трафик, для чего нужно расширять улицу с 4 полос до 6 путем уничтожения исторически существующих газонов и всех зеленых насаждений, которые находятся в районе перекрестка Яблочкова и Фонвизина. Это первый вопрос. А второй вопрос, вы получили, тем не менее, ответы от минздрава и минобра об обеспеченности в нашем районе всех нуждающихся в этом детей и болеющих. Вы говорили о том, что это является неким основанием для отклонения строительства жилого дома. Вы получили эти ответы? Ольга, с другой стороны Дмитровского шоссе та же самая зарезервированная территория по УДС застроена сейчас. Прошу зафиксировать, что я против проекта ТПУ и ПЗЗ. Категорически против проекта! 1. Нет достаточных обоснований вырубке зеленых насаждений. 2. Нарушаются нормативы по размещению жилых домов. 3. Против ТПУ и ЖК в этом проекте.
27.	Житель района	Я житель улицы Фонвизина. Я утверждаю, что то, что здесь говорилось, что эта улица перегружена, это неправда. Наша улица практически пустая. Однако то расширение, которое предполагается, видимо, подразумевает стократное, тысячекратное увеличение потока машин. Потому что в домах предполагается ставить шумозащитные окна с клапанами для проветривания, да так, что мы не сможем открывать окна.
28.	Житель района	Яблочкова, 49. Наш дом находится 30 метров от железной дороги. Строится там дополнительная ветка железной дороги и будет строиться еще автомобильная дорога. Когда это все будет сделано и как нам жить в таких условиях?
29.	Барабанова Л.В.	За новую ТПУ, за усовершенствование старой территории, принимаю доклад знающих, современных разработчиков, и за учет тех замечаний, которые мы местные жители высказали. И соблюдать экологическую обстановку
30.	Королева Н.Ф.	Строительство ТПУ поддерживаю
31.	Аристархов Д.В.	Снов гаражей возможен при обязательной компенсации – предоставив гаражные места в Тимирязевском районе г.Москвы
32.	Лоскутова О.Н.	Замечательный проект, который просто необходимо внедрить в жизнь: все тщательно продумано все предусмотрено. Направлено на развитие Москвы и для людей.
33.	Козлитина А.А.	Рассмотреть многоуровневую парковку рядом с ледовым дворцом и поликлиникой в районе Дмитровского шоссе. Автобусную стоянку перенести в конец ул.Яблочкова и ул.Милашенкова. Сохранение зеленых зон.
34.	Морина С.А.	Поддерживаю проект
35.	Карасева Г.П.	Проект очень хороший. Я одобряю
36.	Малахова Н.В.	За проект Шингаркина. Одобряем и поддерживаем
37.	Харчевникова И.Н.	Предложений и замечаний не имею. Проект одобряю. Переход обязателен у ж/д и у «Молодежной»
38.	Парикова Л.В.	Я полностью поддерживаю проект. Я за проект Шингаркина.
39.	Корыкевич Т.В.	Проект поддерживаю!!!

40.	Столярова М.Г.	Проект поддерживаю!
41.	Ануфриева А.А.	Я за проект
42.	Чебопкина Л.Н.	Я за проект. Желаю всем работникам успеха!
43.	Селютина Т.А.	Поддерживаю
44.	Хаева Т.Н.	Проект понравился. За проект!!! Уделить внимание озеленению района
45.	Дедова Л.М.	Я за проект! Поддерживаю!
46.	Каргиева Г.А.	Я за проект
47.	Озарива Т.В.	Я за проект, я считаю, что этот проект необходим нашему району, так как он в первую очередь нацелен на благоустройство района. Наконец уберут автобусную площадку (ОРИ). Только меня интересует что будет на месте этой площадки?
48.	Донскова К.Д.	Проект нравится, очень хорошо, что жизнь жизнь не стоит на месте. ТПУ думаю очень нужен, и облегчит транспортную обстановку.
49.	Медведева Л.А.	Проект одобряю
50.	Нещимный Г.С.	Проект одобряю
51.	Долинская Л.В.	С проектом согласна. Утвердить проект Шингаркина
52.	Рыбина Н.И.	Проект поддерживаю
53.	Гаспарян А.Л.	За проект Шингаркина. Одобряю всегда не поддерживаю
54.	Крипп И.А.	Проект одобряю
55.	Смирнова О.В.	Проект поддерживаю
56.	Александрова Н.П.	Проект замечательный, я за ППТ
57.	Белова О.А.	Проект поддерживаю
58.	Иванов С.И.	За проект
59.	Иванова Н.П.	Мне все понравилось, все замечательно
60.	Иванов С.В.	С проектом согласен. Все очень хорошо.
61.	Комарова Е.В.	За благоустройство в р-не Тимирязевский, за переходы
62.	Новикова Е.С.	С проектом ознакомлена. Проект поддерживаю
63.	Филатова Н.М.	Одобряю целиком и полностью! Наконец-то будет наведен порядок. Все понравилось!
64.	Шейкова Н.И.	Проект одобряю, замечаний нет
65.	Промахова И.Л.	Проект поддерживаю
66.	Рудницкая О.А.	Я за проект. Нам нужна новая Москва. Району необходимо ТПУ. Подземный переход нужен для удобства
67.	Воробьева С.В.	Полностью поддерживаю проект
68.	Галкина Н.Н.	За проект Шингаркина. Всегда одобряю и поддерживаю
69.	Костюрина Л.В.	За проект
70.	Кузина В.И.	Поддерживаю. Больше бесплатных парковок

71.	Андрюкова И.В.	Проект поддерживаю, но прошу вас включить в проект строительство кафе, детского кино, театра, развлекательного центра для детей.
72.	Гусева И.Ю.	Я одобряю и поддерживаю проект
73.	Гусев А.В.	Считаю: переход через Дмитровское шоссе и ж/д дорогу Савеловского направления в районе домов 29,31,33 по ул.Ярцевская. Необходимо увеличение ГАРАЖЕЙ, не машиномест, а именно гаражных боксов. Их вполне можно сделать многоуровневым вдоль ж/д дороги Савеловского направления. Нужен нормальный торговый комплекс , а не те ларьки, которые сейчас находятся около м.Тимирязевская. Нужен кинотеатр и спортивный комплекс. Нужно больше деревьев и парковых площадок
74.	Сидельникова Л.Н.	Проект нужный. Нужна и парковка и подземный переход. Полностью его одобряю
75.	Альхова И.А.	Проект поддерживаю
76.	Сорокин Б.К.	Данный проект поддерживаю
77.	Щагина Т.А.	Проект одобряю, чтобы были сады, школа, побольше зелени, поликлиники и тд. Желаю вам дальнейшего успеха
78.	Соколов А.А.	Проект нужен жителям. Поддерживаю
79.	Карпова Е.В.	Мне нравится проект, разгрузит пассажиропоток, сделает город красивым и чистым. Одно пожелание: парковку в районе сделать бесплатной.
80.	Жилякова З.В.	Предложения по проекту поддерживаю
81.	Лукьянова С.А.	Поддерживаю проект, с учетом благоустройства и развязки дороги, устраивающей жителей района
82.	Гремов С.Л.	Подземный переход под Савеловской ж/д в районе гостиницы «Молодежная»
83.	Миланова И.В.	За проект. Нашему району нужны новшества
84.	Васина Н.Н.	Замечаний по обсуждаемому проекту – нет. Поддерживаю
85.	Слиянова Е.И.	Проект замечательный. Я согласна с проектом
86.	Столярова М.А.	За проект, все устраивает
87.	Шатов О.А.	За проект. Поддерживаю
88.	Жовтько Н.Д.	Поддерживаю проект
89.	Харламов Е.В.	Проект поддерживаю
90.	Федотов С.А.	Не возражаю
91.	Поляков С.В.	С проектом планировки для строительства объектов инфраструктуры ТПУ «Тимирязевская» с учетом развития прилегающих территорий полностью согласен, очень интересное решение проблемных пятен территории, удобный переход и расположение инфраструктурных объектов. Спасибо проектировщикам.
92.	Чернышова А.И.	Всецело поддерживаю проект ТПУ и развития прилегающей территории
93.	Мещеряков Е.В.	Собственник гаража по адресу: Яблочкова 19 а/с Телефонист. Согласен на снос гаража при условии полной компенсации
94.	Фролов В.А.	Без замечаний и предложений
95.	Аббясов Р.С.	Я за проект

96.	Минабутдинова Ф.Ш.	Проект заслуживает внимания. Можно принять к работе. Моя семья одобряет данный проект
97.	Токарева Л.Д.	Ничего плохого в обсуждаемом проекте не вижу. Думаю, что с реализацией проекта Бутырский район приобретет более столичный вид. А самое главное, добавит удобства и комфорта для жителей. Хочется пожелать, что во время работ были наименьшими пусть временные, но неудобства. У метро нужно навести порядок
98.	Рябщик А.Л.	Слушания считаю не состоявшимися, проведены с нарушениями, полагаю не правомерными действия организаторов
99.	Смирнова Е.А.	Проект поддерживаю
100.	Кулешов Н.В.	Я лично поддерживаю этот проект. Он крайне необходим для нашего района и вообще городу. Надо поскорее начать строить ТПУ. Предложения такие: не мешать строителям, строить этот объект и всячески его поддерживать и оказывать существенную помощь строителям.
101.	Матвеева М.А.	С проектом согласна полностью
102.	Матвеева М.А.	Согласна с проектом
103.	Бирюков А.Н.	Выплатить компенсацию за снос гаражей ГК «Телефонист»
104.	Третьякова Е.В.	Проект поддерживаю, хочу жить в обустроенном городе
105.	Дличова Д.Г.	За проект, новые удобства нужны нашему району
106.	Корсокова М.Н.	За проект, только не расширить до 6 полос
107.	Смирнов А.	Проект поддерживаю
108.	Рудекова Т.Н.	С проектом ознакомилась, одобряю. Спасибо.
109.	Новожилова Г.Н.	Сохранить зеленые насаждения. Проект хороший. Подземный переход нужен
110.	Морозова А.С.	С ПЗЗ согласна
111.	Зубатов Д.А.	Компенсация за снос гаражного бокса №101 или предоставление места для гаражного бокса
112.	Герова М.Н.	Я за проект. Я за безопасность в нашем районе. Рядом с комплексом Депо Молл всегда стоят цыгане: просят деньги, еду, грязные. Создают опасную обстановку. Необходимо навести порядок в нашем районе
113.	Иванова К.В.	За проект
114.	Васильева В.В.	Проект поддерживаю, будет построен новый очень нужный подземный переход для жителей нашего района
115.	Гнедина М.Ю.	Поддерживаю проект
116.	Волкова И.В.	Поддерживаю проект
117.	Аникина О.В.	Проект улучшит транспортную ситуацию в целом для города необходим. При строительстве дома предложение отдать часть квартир под нужды города (программу реновацию)
118.	Фомкина И.А.	Проект необходим Москве, необходимо предусмотреть строительство дополнительного детского сада в районе под реновацию
119.	Кисенкова Н.В.	Проект замечательный. Не вижу причин препятствовать, жители только будут в плюсе, чистота и уют района
120.	Гриняев П.Н.	1. Отказаться от строительства жилого дома на ул.Яблочкова высотой 100м, поскольку дом подобной высоты нанесет урон архитектурному облику района. Сократить высоту до 25-30 метров – в качестве альтернативы. 2. Отказаться от строительства ТЦ на Дмитровском шоссе. Не виден экономический смысл

		3. Расширение проезжей части на ул.Яблочкова и Фонвизина принесет неудобства жителям прилегающих территорий и р-на в целом. Портит привлекательность района как «проходного двора» Прошу рассмотреть возможность альтернативных вариантов увеличения пропускной способности улиц района
121.	Семенова Т.Н.	Одобряю
122.	Шрацер И.Х.	Проект необходимо переработать: 1. Расширение Фонвизина может рассматриваться только после решения судьбы монорельса и проекта эстакады ул.Королева – Дмитровское шоссе 2. Нельзя ухудшать условия проживания жителей ул.Фонвизина
123.	Коротков В.И.	1. Категорически против строительства многоэтажного дома вблизи «Тимирязевская». Жилой дом не вписывается в общую архитектуру района, создает большую перенаселенность на ограниченной территории, проблемы с парковкой личных автомобилей. Дом планируется построить без учета дефицита объектов социальной инфраструктуры (детский сад, школа и тд) 2. Категорически против строительства новых торговых центров и многоэтажных домов вблизи метро (не ближе 500 метров) 3. Снос автостоянки «Телефонист» и других должно осуществляться на компенсационной основе
124.	Селевенина Г.И.	Поддерживаю
125.	Лялина Е.Е.	Категорически против расширения ул.Фонвизина и против эстакады через Савеловскую ж/д и Ленинградскую ж/д . Наш Бутырский хутор находится в кольце железных дорог (Ленинградка, Рижская, Савеловская). Рядом Останкинская башня, хотелось бы как можно меньше машин, а эстакада прибавит количество машин
126.	Ермолин И.В.	Прошу проект поддержать
127.	Ноздрин Д.А.	За проект
128.	Куценко А.А.	За проект
129.	Галактионова А.К.	Считаю проект достойный. Я – за принятие этого проекта
130.	Зотова А.С.	Поддерживаю проект, если будет развитие данной территории в сторону улучшения
131.	Масленникова Т.С.	Проект одобряю. Хороший, будет быстро добираться до центра
132.	Ильяшенко А.Н.	Я против расширения ж/д магистрали, поскольку это сильно ухудшит экологию района, что негативно скажется на здоровье проживающих в районе жителях и качестве жилищных комплексов (их стоимости)
133.	Черный М.С.	Проект поддерживаю
134.	Золотухина С.В.	Поддерживаю ППТ с условием выполнения всех замечаний, внесенных в протокол собрания
135.	Погодина И.А.	За проект, полностью поддерживаю. Давайте наведем порядок с дорогами и всем остальным
136.	Тихомирова Т.И.	Обсуждаемый проект поддерживаю
137.	Яковлева Н.П.	ППТ поддерживаю с учетом пожеланий жителей
138.	Каташева А.И.	Категорически против изменения назначения земель для строительства жилого дома у железной дороги вместо небольшого гаражного комплекса, против строительства торгового центра вместо дворовой и зеленой зон у железной дороги. Если норматив (50 метров) не соблюден – сократите площадку на 20 метров, сдвиньте – она все

		равно всегда полупустая. Где будет предоставлено место для гаража, который переносится от нового Ледового дворца?
139.	Шмаков Е.А.	Согласно урбанистике расширение автомобильной дороги за счет тротуара ведет не к благоустройству и к ухудшению качества жизни всех горожан.
140.	Керимов Э.Р.	Прошу проект поддержать
141.	Васильева А.Н.	Наш дом планируется к расселению в дом по адресу: ул.Фонвизина 13 в непосредственной близости от ТПУ. Расширение дороги по Фонвизина – нет перехватывающая парковка сейчас пустая!!! Подземная парковка не лучше. ТПУ не нужен жителям района. Нужен дополнительный вход в метро! Нужен подземный переход около школы. Подземный!!! Жилой комплекс не нужен! И так народа полно. Проект необходимо переработать.
142.	Милованова С.О.	Нас посадили в отдельный зал и это ужасно! Мы не могли высказать свое мнение! Не был соблюден регламент. В градостроительном кодексе жилых комплексов нет! Нас не предупредили заранее о слушаниях 22 мая, мы не знали о городской комиссии, где и когда рассматривался проект! Мы против подземного перехода на Яблочкова, с колясками трудно будет переходить. Такой подземный переход на Милашенкова, там ужасно тяжело переходить дорогу с колясками. Нужен надземный переход на Милашенкова
143.	Гаврилина И.П.	Проект требует серьезной доработки и еще одного обсуждения! Территория Бутырского хутора находится между 3-х жилых дорог, плюс автомобильные дороги. Зеленых насаждений мало, спортивных сооружений нет. Расширение улиц Яблочкова и Фонвизина приведет к уничтожению зеленых насаждений и палисадников. Перенос конечной автобусной остановки и сооружение автодороги вдоль ж/д Савел. Уничтожает зеленую зону, кот.защищает жилые дома от ж/д и потока машин по Дмитровскому шоссе, а также уничтожает места гнездования соловьев и др.птиц, селящихся вдоль ж/д. Кроме парка на ул.Гончарова мы лишаемся зеленых насаждений, а население района растет. Не хватает парковочных мест, а вы убираете гаражи, поэтому кол-во машин возле домов увеличивается, машину нельзя оставить даже на несколько минут. Району нужны машиноместа, а не строительство новых дорог. Расширение ул.Фонвизина совершенно не нужно, т.к. поток машин там небольшой. Если же его увеличить, то наш маленький Бутырский хутор просто задохнется. Кстати, обязательно нужно оставив наземные переходы (зебры), т.к. не все могут пользоваться подземным переходом в силу возраста или своего физического состояния. Обязательно нужно оставить монорельс, который является уникальным сооружением гор. Москвы, который используется большим спросом. Изменение графика движения поездов значительно уменьшило кол-во пассажиров, т.к. поезд нужно ждать 30 мин (а все мы ведь экономим время). В часы пик сейчас и раньше поезда монорельса ходят битком. А летом там очень много гостей столицы. И зачем же убирать такой дорогостоящий проект, если он нравится людям (причем и с других районов Москвы) и они с удовольствием им пользуются.
144.	Овчинникова М.В.	Я против расширения ул.Фонвизина, т.к. улица не загружена транспортом. Против строительства жилого дома вдоль ж/дороги, вместо этого лучше построить поликлинику и детскую и взрослую, т.к. новостроек очень много и без этого дома. И нам не хватает досуговых центров, ничего не строится для детей, к примеру вместо дома лучше бассейн
145.	Сергиенко Н.А.	Одобрю! За проект!

146.	Зрюева Т.А.	Проект ТПУ поддерживаю
147.	Николаева Г.А.	Я поддерживаю ТПУ
148.	Шагина Е.В.	Я категорически против расширения ул.Фонвизина! Нельзя перенаправлять потоки автомобилей, разрезая район Бутырский пополам. Это существенно ухудши экологическую обстановку района! Увеличение потока автомашин создает угрозу безопасности детей, пересекающих ул.Фонвизина по пути следования в образовательные учреждения (3 школы, 1 музыкальная школа, спортивная школа), усложнение доступа к единственному парку отдыха в нашем районе. У нас катастрофа с озеленением. Мало место для выживания деревьев. Очень плотная застройка! Нельзя вырубать деревья и асфальтировать газоны! Жители ул.Фонвизина задохнутся от выхлопных газов. Я против строительства эстакад. Они приведут к наводнению транспорта нашего итак страдающего от потока транзитного транспорта. Предлагаю, чтобы улучшить экологическую обстановку в нашем районе, сделать ул.Фонвизина пешеходной зоной!!! Пусть будет наш местный Арбат. Я уверена, что большинством голосов это предложение будет принято! Пусть будет место для отдыха жителей района (детские площадки, лавочки, дорожки для велосипедов и пешеходов). Посадим яблони, как любит наш мэр С.С. Собянин!!!:)
149.	Петров М.А.	С проектом полностью согласен, поддерживаю ТПУ
150.	Перион В.Н.	Против строительства автодороги вдоль железной дороги
151.	Копылова Ю.В.	Поддерживаю
152.	Степанова Н.И.	Проект продуман, без замечаний, одобряю
153.	Осколкова С.В.	Ознакомилась с проектом, понравилось, одобряю
154.	Коротаева О.В.	Проект поддерживаю, прошу принять положительное решение
155.	Шилов А.И.	Частично согласен с проектом
156.	Карякин М.Ю.	Предложений и замечаний по обсуждаемому проекту не имею
157.	Займкина Н.В.	Предложений и замечаний по проекту не имею
158.	Коченкова А.П.	В принципе с проектом я согласна
159.	Ткаченко Е.А.	Я за проект. Город должен развиваться. Поддерживаю, спасибо
160.	Морозова Т.В.	Не имею. Проект одобряю
161.	Дынин Д.	Решительно против расширения ул.Фонвизина, против строительства подземного перехода на перекрестке ул.Фонвизина и ул.Яблочкова, против строительства дорог в санитарно-защитной зоне железной дороги, так как этот проект нарушает постановление правительства Москвы №714-ПП и не решает целевое назначение по пересадке пассажиров
162.	Галкин В.А.	Наблюдение за результатами сноса гаражей на Бутырском хуторе якобы с благими намерениями на самом деле превращается в свалки. Например, у ст.Фонвизинской монорельса рядом с матрицей и у вновь строящейся поликлиники рядом со спортшколой. Поэтому предлагаю с целью повышения материальной ответственности за использование места сносимых гаражей владельцам гаражей выплатить компенсацию. На месте гаражей «Телефонист» предлагаю построить плавательный бассейн. В результате получится единый физкультурно-

		оздоровительный комплекс: бассейн + ледовый дворец. Ни в коем случае не строить на этом месте торговый и развлекательный центр, а также жилых домов (рядом жел.дорога)
163.	Иванова И.В.	Выплатить достойную компенсацию за гараж, т.к. он приобретен у гос-ва за деньги, согласно инфляции. Или выделить парковочные места
164.	Колосков А.А.	Проект поддерживаю
165.	Сарануш Л.С.	Не возражаю против проекта
166.	Гусева И.В.	Проект поддерживаю
167.	Фролова Л.А.	Поддерживаю
168.	Богатырева Н.В.	Проект поддерживаю
169.	Богданова О.С.	Проект поддерживаю
170.	Кузнецова О.А.	Категорически против расширения улицы Фонвизина до 6 полос, расширение улицы Яблочкова. Против строительства пешеходного перехода подземного Яблочкова и Фонвизина. Пожелание для нашего района: построить бассейн, кинотеатр, детские спортивные секции
171.	Гарин П.Д.	Автобусную площадку можно перенести ближе к ж/д (но будет нарушение). Жилой дом не строить близко к ж/д, там зона отчуждения и эко зона шумопоглощения
172.	Гарин С.П.	Можно перенести автобусную остановку к железной дороге (это нарушение). Близко к ж/д нельзя строить жилой дом
173.	Давыдова И.А.	Поддерживаю проект
174.	Чернявский А.В.	Поддерживаю проект
175.	Клюков П.С.	Проект одобряю
176.	Савин М.С.	За проект
177.	Кобзева О.А.	Нет замечаний. Район будет комфортный
178.	Макаров Р.Д.	За проект
179.	Рябкова О.В.	За проект
180.	Стариков М.М.	За проект!
181.	Данилкин В.И.	Категорически против проекта. Проект отклонить, так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительства Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Представленный проект нарушает мои права на спокойную жизнь, так как я живу в застроенном районе и он не требует строительство
182.	Сорокина К.Л.	Категорически возражаю против проекта, который направлен не на создание комфортного для жителей ТПУ с принципом пересадки «сухие ноги», а по сути на строительство огромного жилого дома. Плотность заселения нашего района и так резко возросла из-за сноса и переселения пятиэтажек. Причем эта программа не завершена с



		1999г., т.е. мы 20 лет живем на стройке! Улицу Фонвизина ни в коем случае не расширять! А бассейн действительно нужен.
183.	Волченко Э.Г.	Категорически против проекта. Требую его отклонить. Нарушается санитарно-защитная зона от железной дороги. Размещение жилых объектов там не предусмотрено по закону. Вырубается зеленые насаждения. Данный проект грубо нарушает все требования
184.	Папуашвили Т.Б.	Категорически против ТПУ. 1. Проектом предусмотрен жилой комплекс, не предусмотрен по перечню объектов ТПУ от ПЗЗ Москвы №413-ПП 2. Не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствует проект МЦД и эстакады через Савел.железную дорогу
185.	Шевченко М.Б.	Категорически против реализации проекта строительства ТПУ, так как она ухудшит экологию в районе, категорически против внесения изменений в ПЗЗ. Категорически против реализации проекта строительства ТПУ
186.	Сычева В.С.	Против расширения ул.Фонвизина. За строительство православного храма на вышеуказанной территории
187.	Кнышев И.И.	Проект отклонить, т.к.: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительства Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Представленный проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакады через Савеловскую ж/д
188.	Тимофеева С.Л.	Выступаю против – категорически – рассматриваемого проекта:Проект не выполняет целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакады через Савеловскую ж/д 1. Жилой комплекс, запланированный по проекту не предусмотрен Постановлением Прав-ва в г.Москве (№413-ПП) 2. Данный проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве»
189.	Гордюхина А.А.	Против проекта, необходимо отклонить. Строительство жилого дома невозможно так близко к ж\д (менее 100м) в охранной зоне. Жилой дом не относится к перечню объектов ТПУ. Строительство жилого дома и торгового центра никак не решает проблемы пассажиропотока, в районе нет больших точек притяжения пассажиропотока. Требую строительства ФОКа
190.	Белавская А.В.	Категорически против внесения изменений в ПЗЗ. Категорически против проекта ТПУ Тимирязевская. Не решает транспортных проблем района и ст.м.Тимирязевская. Не решает социальные проблемы
191.	Лавров А.Б.	Категорически против проекта ТПУ Тимирязевская

192.	Черномырдин Ю.А.	Категорически против проекта!!! Требуем отклонение проекта!!!
193.	Денежкина М.Н.	По результатам полученной на экспозиции и ПС информации Проект планировки территории для объектов инфраструктуры ТПУ «Тимирязевская» отклонить в полном объеме, как не соответствующий нуждам Бутырского района.
194.	Новиков Д.А.	Категорически против проекта, так как данное действие в корне разрушает капитальную инфраструктуру нашего района, так же экологию
195.	Новикова Л.Н.	Категорически против
196.	Лебедева К.М.	Я против
197.	Бешкарев М.А.	С планом проекта ознакомился и решил, что реализация данного проекта не принесет жителям района пользы, а принесет лишь вред. Значительно ухудшится экология. Проект также нарушает Постановление Правительства №714-ПП. Категорически против проекта
198.	Агапова Л.Г.	Я житель д.15 по ул.Яблочкова, требую отклонить проект вообще. Расстояние между жилыми домами и дорогой менее 100м (санитарно-защитная зона). В этом проекте меньше 100м. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07 «Объекты транспортно-пересадочных узлов, размещение жилых объектов» не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает эти требования. Хотим дышать воздухом, а не жить за окнами звуконепропускаемыми. Строительство бассейна жителям будет уместно. ПРОТИВ!!!
199.	Садомова М.Б.	Категорически против жилого дома, против проекта ТПУ. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, направленный поток автомобильного транспорта ухудшит экологическое состояние окружающей среды, повысится уровень шума. Против расширения ул.Фонвизина, Яблочкова. Подземный переход не нужен. Достаточно перенести автобусный отстойник на ул.Милашенкова
200.	Полякман М.С.	Категорически против проекта. Данный проект скрыто подменяет проект ТПУ, так как не улучшает удобства пересадки на различные виды транспорта. Под эгидой проекта проталкивается точечная застройка г.Москвы, что противоречит закону о ТПУ. Дополнительный подземный переход находится на значительном удалении от метро, ж/д и монорельса и не будет востребован. Требую отменить проект исключить жилую застройку из данного проекта
201.	Хатина С.М.	Категорически против проекта. Он направлен против жителей района, уничтожает экологию района. ТПУ – это не стр-во жилого дома и 6-полосной ул.Фонвизина, проект не учитывает стр-во 3-й полосы ж/д Савеловского направления. Где в проекте мероприятия по сохранению экологии, кроме пласт.окон. Необходимо предусмотреть стр-во бассейна и новой парковой зоны в районе, а также гаражей для жителей района
202.	Глушков А.В.	Я против проекта. Застройки дома против и развязки и расширения проезжей дороги.
203.	Шпилевская Т.В.	Категорически против изменений в правилах землепользования и застройки. Строительство ТПУ и его объектов (в соответствии с перечнем объектов ТПУ), не требует внесения таких изменений. Необходимо озеленить санитарно-защитную зону ж/д и построить ФОК. Против строительства жилого комплекса.
204.	Левченко Н.И.	Хватит уплотнять район. Категорически против!!! Особенно возмущает строительство жилого дома на ул.Яблочкова. Улица полностью забита!!! Дышать нечем!!!

205.	Гомзяков С.А.	Я против строительства в районе. Против рокады, против строительства домов в том числа. Транспортный узел и без того усугубит нагрузку транспортную нашего района. Требую отклонить проект
206.	Ельцова Г.В.	Категорически против: в проекте предусмотрен жилой комплекс, который не соответствует Постановлению Правительства Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в г.Москве», а так же Постановлению Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» тоже не выполняется. Проект не решает проблемы пересадки пассажиров, т.к. отсутствуют проекты станции МЦД и эстакады через Савеловскую ж/д. И в проекте не предоставлены обоснования по следующим разделам: расширение ул.Фонвизина за счет зеленой зоны и тротуаров; расширение улицы Яблочкова до жилых домов; вырубка защитной лесополосы вдоль Савеловской ж/д.
207.	Иоффе Н.Л.	С проектом категорически не согласна. Расширение проезжей части (ул.Фонвизина) в зоне жилой застройки недопустимо!!! Вырубка деревьев-не допустима. Подземные переходы не удобны для пожилых людей и людей с ограниченными возможностями. Еще один высотный жилой дом району не нужен! Лишняя нагрузка на инфраструктуру. Району нужен бассейн!
208.	Акиньшина Е.А.	Категорически против проекта планировки ТПУ «Тимирязевская». Он не отвечает интересам жителей нашего района, строительство дома увеличивает количество проживающих, подземный переход не нужен. Лучше бы построили переход через Октябрьскую ж/д. Проект не доработан. Требую строительство бассейна, так необходимого нашему району.
209.	Хачатрян Н.Х.	Не согласна с планом строительства жилого дома! Считаю, что близость ж/д делает его некомфортным для жителей. Предлагаю построить спортивный комплекс для жителей района (бассейн не менее 50м, гимнастические залы, легкоатлетические залы)
210.	Климчук Д.И.	Категорически против проекта
211.	Вайнер Г.М.	Все предложения вызывают полное неприятие ввиду полной надуманности данных предложений ломать – не строить. Ул.Фонвизина сейчас превращается в классический бульвар (особенно после разгрома стройки монорельса). Создается впечатление – надо освоить какой-то финансовый поток – а методы – чисто чиновничный нахрап и давление. Оставьте район в покое!
212.	Золоторева Н.В.	Патриотизм – это порядочность по отношению к своей стране. Вы не патриоты! Вы все лжете! Лучше не будет по вашим планам, будет хуже. Ложь стала первой приватизированной госсобственностью!!! Запретить строительство дома и ТПУ!!! Это транспортный коллапс, экологическая катастрофа – освенций для жителей района! Программа Президента на новый срок – создание комфортных условий проживания – бытовые условия, материальное улучшение, продление срока жизни!!! Вы против программы Президенты со своими «проектами» - это предательство и Президента и народа!!! Позор!!! Мы будем бороться за наш район
213.	Железкова Д.А.	Категорически выступаю против проекта! Предлагаю проект отклонить, т.к. он не решает и не может решить вопросы пересадки пассажиров по принципу отсутствия проектов строительства станции МЦД, эстакады через Савеловскую ж/д. Соответственно, решение задач ТПУ возможно только после строительства данных объектов. Также выступаю против проекта в целом, т.к. он дублирует функции ТПУ Дмитровская, ТПУ Савеловская, ТПУ

		Окружная. Кроме того, в этом районе точки притяжения или пересадок транзитных пассажиропотоков по направлениям, которые необходимо решать, отсутствуют в принципе! Проблемы движения в том числе и транзитных пассажиров на данный момент решены, и не требуют огромных капитальных вложений
214.	Плютинская Е.В.	Проект не проработан, имеет сомнительное обоснование с точки зрения организации транспортных потоков. В то же время проект сильно ухудшает условия проживания в районе. Категорически против принятия проекта
215.	Корчевская Л.Е.	Я категорически против проекта ТПУ. Прошу отклонить проект, так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д
216.	Словесный А.А.	Категорически против данного проекта. Жилые комплексы в районе ТПУ не предусмотрены. Проект не решает целевое назначение по пересадки пассажиров, отсутствует проект станции МЦД и эстакады через Савеловскую ж/д. Категорически против данного проекта
217.	Старовойтов А.В.	Категорически против!!! Строительство ТПУ и жилого дома приведет к окончательному перенаселению района. Остановите бесконтрольный снос гаражей и точечную застройку.
218.	Крючков М.М.	Против проекта
219.	Рогачева А.А.	Проект отклонить, так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП 2. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д
220.	Филимонов А.П.	Проект надуманный. Возражаю
221.	Яблокова И.Н.	Позор! Хамское отношение к жителям Бутырского района, не пустили в зал на открытое слушание. Служба безопасности преградила вход. Я против строительства, против уничтожения зеленой зоны. Этот проект грубо нарушает требование. Требую отклонить проект
222.	Позднякова Н.М.	Против строительства ТПУ Тимирязевская, особенно против застройки жилого комплекса
223.	Харин А.А.	С проектом ознакомлен, я против!!!проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Тимирязевская» с учетом развития прилегающей к ТПУ территории. Против!!!
224.	Сафонова С.В.	Категорически против проекта ТПУ. Прошу отклонить проект, т.к. запланировано строительство жилого комплекса, который не предусмотрен Постановлением Правительства Москвы №413-ПП. Представленный проект нарушает

		Постановление Правительства Москвы №714-ПП. Проект не решает целевое назначение по пересадке пересадки пассажиров, отсутствует проект станции МЦД и эстакады через Савеловскую ж/д.
225.	Мандна М.В.	Категорически против ТПУ. Он не решает вопросы пересадки пассажиров. Предлагаю отклонить проект целиком.
226.	Власенко О.М.	Как жить в доме №49 по ул.Яблочкова? Какое расширение Савеловской ж/д? Хватит заботиться о транспорте – подумайте о людях. Категорически против расширения Савеловской ж/д. Шум зашкаливает. Из спального района делают адский район. Возьмите ж/д Савеловского направления в шумозащитную трубу, сделайте подземные переходы через Савеловскую ж/д
227.	Рудай В.В.	Категорически против проекта. Требую проект отклонить, он не учитывает интересы жителей, не улучшает транспортную способность. Району необходимы сады, школы, бассейн. ЖК категорически не нужен, он увеличивает население района и ухудшает условия жизни. Переходы нужны напротив новой поликлиники и напротив спортмастера по Дмитр.шоссе. Ул.Фонвизина трогать нельзя, расширив часть Яблочкова она снова упрется в бутылочное горлышко и ул.Руставели с вечной пробкой
228.	Кузнецов Р.В.	Против проекта категорически!!! В районе много задач и проблем, которые необходимо решать наилучшим образом для жителей района. Нет проекту! Против расширения ул.Фонвизина, Яблочкова 16 не имеет гидроизоляции в фундаменте, трещины и расширение улиц и застройка р-на повышает риск опасности
229.	Антипов И.О.	Категорически против строительства ТПУ Тимирязевская. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в г.Москве». А также нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «о мерах по размещению отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях г.Москвы»
230.	Тасаев С.В.	Проект направлен против жителей р-на. У проекта отсутствует обоснование! Перенос автобусной стоянки будет заменен на расширение ул.Фонвизина, что в результате увеличит загазованность. Даже сейчас жить невозможно, дорожная пыль ежедневно скапливается. Расширение Фонвизина ухудшит экологическую обстановку. Предложение – стоянку автобусов перенести, но Фонвизина расширять – НЕЛЬЗЯ! В этом расширении нет смысла – дорога абсолютно не загружена. Пешеходные подземный переход на Фонвизина не нужен, там нет пешеходов! Предложение – открытое голосование жителей р-на на сайте mos.ru. Жители против проекта! Требуем открытого голосования!
231.	Шевченко Р.В.	Категорически против реализации проекта расширения ул.Фонвизина
232.	Захаров В.В.	Против строительства жилого дома и транспортно-пересадочного узла
233.	Захарова И.Г.	Ночами спать невозможно, шум дороги на Яблочкова (грузовой каркас открыт ночью), электрички и поезда, Дмитровское шоссе. Добавлением и расширением дорог, шум только увеличится. Я – против!
234.	Олешкевич Д.В.	Категорически против изменения ПЗЗ. Изменение назначения участка на жилое не соотносится с задачами ТПУ и является незаконной точечной застройкой
235.	Фаронова П.А.	Против проекта ТПУ и ПЗЗ. Необоснованно решение проекта. У нас все есть. Проект не отвечает ФЗ РФ
236.	Пасенко Д.В.	Категорически против проекта. Предлагаю отказаться от строительства жилого дома и отказаться от расширения ул.Фонвизина

237.	Иоффе А.А.	С проектом не согласен. С точки зрения экологии, вырубка деревьев, расширение ул.Фонвизина ухудшит экологическую ситуацию в районе. Отрицательно отношусь к строительству жилого дома, ТПУ не решит проблему пересадки с одного транспорта на другой. Я против
238.	Харламова А.А.	Категорически против проекта, ТПУ «Гимирязевская». Требую отклонить! Проект нарушает постановление пр-ва Моквы №714-ПП. Проект не решает никаких транспортных проблем, а усугубляет экологическую и транспортную ситуацию. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты станции МЦД
239.	Селиванов С.С.	Против категорически: - ЖК в составе ТПУ нонсенс, -транспортные проблемы уровня такого проекта отсутствуют. Нет точечной застройки
240.	Рубленый Т.А.	Категорически против проекта, нечем дышать!!!
241.	Колокольников П.В.	Против ТПУ и строительства жилого дома. Нужны переходы: через Октябрьскую ж/д. Напротив гостиницы Молодежная. Напротив телефонного узла
242.	Сербина С.Н.	Категорически против проекта
243.	Корпош Г.В.	Категорически против проекта! Для ТПУ не представлено ничего, проект противоречит постановлению пр-ва г.Москвы №413-ПП, пункт 3, прил.2. По факту, проект является попыткой узаконить точечную застройку в густонаселенном районе. Категорически против расширения улиц Фонвизина и Яблочкова, против стройки эстакады и подземного перехода между Яблочкова и Фонвизина. Все это ухудшает и без того тяжелую экологическую обстановку, нарушает Конституционные права на благоприятную среду, обесценивает жилье – кто возместит разницу собственникам? Нельзя допустить воплощения этого проекта!
244.	Матвенчева О.А.	Категорически против проекта ТПУ. Проектом запланировано стр-во жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен. Представленный проект нарушает Постановление Пр-ва Москвы №714-ПП «о мерах по размещению отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях г.Москвы». Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, отсутствует проект станции МЦД и эстакады через Савеловскую ж/д.
245.	Симонян В.В.	Требую отклонить проект по причинам: 1. Уничтожаются остатки зеленой части и оставление несколько деревьев 2. Канализационные трубы не выдержат напор новых высотных жилых зданий 3. Переход Яблочкова-Фонвизина – необходим 4. Ставить знаки «Стоянка запрещена» 5. Не расширять Фонвизина категорично!
246.	Хавролов А.С.	Я категорически против проекта ТПУ. Прошу отклонить проект, так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве»

		3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д
247.	Чувилкин С.В.	Не строить транспортно-пересадочный узел
248.	Топорова А.В.	Я категорически против проекта ТПУ. Прошу отклонить проект, так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д
249.	Иванова С.В.	Отклонить проект в полном объеме! Не нужно расширять ул.Фонвизина! Мы задохнемся от загазованности! Подумайте о здоровье людей! Не нужно строить подземные переходы на Фонвизина, улица удобная для наземного перехода. Не ухудшайте экологию нашего района! Не ухудшайте качество жизни людей нашего района!
250.	Калиновский А.О.	Проект отклонить, так как согласно постановлению Правительства Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов» в перечне объектов жилое строительство не предусмотрено. Представленный проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д
251.	Баянова Н.А.	Категорически против проекта ТПУ. Проект отклонить: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д 4.
252.	Чирко Е.Н.	Категорически против проекта ТПУ. Прошу отклонить проект, так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д

253.	Дьячкова В.В.	<p>Против проекта.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. У нас очень удобные пересадки сейчас. Все в одном месте, близко одно к другому. Мы, жители, не просили, нам удобно и сейчас</li> <li>2. Против жилого дома! Вы уплотняете очень зеленый район. И жилой дом никакого отношения к транспорту не имеет</li> <li>3. Сначала дождитесь расширения ж/д. Потом, возможно, потребуется ТПУ. Но не наоборот!</li> <li>4. Нам нужен бассейн! Большой! Переход под ж/д нужен в зоне гостиницы «Молодежная», нужен садик.</li> </ol>
254.	Васюков М.М.	<p>Категорически против проекта</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ТПУ уже существует, проект не предлагает ничего нового</li> <li>2. Проект противоречит Постановлению Правительства Москвы №413-ПП пункт 3, приложение 2</li> <li>3. Фактически проект призван узаконить точечную застройку, которая запрещена</li> <li>4. Категорически против расширения ул.Фонвизина и ул.Яблочкова, против строительства эстакады</li> <li>5. Проект ухудшает экологическую обстановку, нарушает конституционное право на благоприятную среду. Проект не должен быть принят. Реализация проекта приведет к росту числа онкологических больных</li> </ol>
255.	Антипова Я.Ю.	<p>Категорически против строительства ТПУ Тимирязевская. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве», нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по размещению отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях г.Москвы»</p>
256.	Соколова С.А.	<p>Категорически против. В проекте не предусмотрено мероприятий, направленных на улучшение условия жизни местных жителей. В настоящий момент не рассматриваются варианты пересадочных узлов. Жителям не хватает объектов культурных, спортивных назначений. Строительство бассейна обещают с 80х годов XX века. Бассейна нет, зато дорог куча. Нет кинотеатров, обещанных тогда же, в XX веке. До сих пор нет пристроек к школам, зато планируем строительство многоэтажных домов (видимо, дети из этих домов учиться не будут). Квартал между Яблочкова, Милашенкова, Фонвизина предполагается застраиваться также многоэтажными домами. Прошу рассмотреть целевое назначение – строительство социально-культурных объектов. Подземный переход к Дм.шоссе необходимо построить на месте нынешних наземных переходов. Перенесите разворотный круг в соответствие с логикой на развороте Яблочкова/Милашенкова.</p>
257.	Ненажный В.А.	<p>Я против строительства</p>
258.	Славинская А.Г.	<p>Требую отклонить проект по следующим причинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В соответствии с п.6.8. СНиП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озелено. Данный проект грубо нарушает это требование.</li> </ol>



		2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование
259.	Славинская Е.А.	Против. Не принимать 1. В соответствии с п.6.8. СНИП от 02.07.2001 – 89 расстояние между жилыми домами и железной дорогой должно быть не менее 100 метров («санитарно-защитная зона»). В данном проекте расстояние менее 100 метров. В санитарно-защитных зонах железной дороги не допускается размещать жилые дома, а только нежилые объекты, например ФОК. Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озелено. Данный проект грубо нарушает это требование. 2. Постановлением Правительства Москвы №413 от 21.08.07г. «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых объектов не предусмотрено. Данный проект грубо нарушает это требование Против: точечной уплотнительной застройки, уплотнения населения, отсутствует достаточная инфраструктура по парковкам, озеленению, образоват.и мед. учреждений
260.	Шмелев М.В.	Категорические возражения проекту в угоду автовладельцев и ухудшающего экологию
261.	Борозенко А.И.	Прошу сохранить улицу Фонвизина без изменений. Все претензии я выскажу лично мэру г.Москвы. Я против данного проекта
262.	Черний Н.В.	Категорически против в связи с ухудшением экологической обстановки
263.	Коновалова Э.А.	Требую отклонить проект. В данном проекте расстояние от жилого дома до ж/д будет менее 100 метров. Площадь около жилых домов д.б. озеленена не менее чем на 50%. Данный проект грубо нарушает эти требования. Я против снова гаражей между ледовым дворцом и тел.узлом. В противном случае требую компенсацию за снос гаража.
264.	Измайлова Д.Р.	Категорически против проекта!
265.	Петров И.И.	Отклонить. Создать согласительную комиссию. Собрать все предложения. Обязать Мосинжпроект переработать проект, вновь вынести на публичные слушания, обязать согласовать проект с РЖД
266.	Захарова Т.В.	Против проекта: Подземные переходы на улицах Яблочкова и Фонвизина совершенно не нужны. Расширение ул.Фонвизина – преступление. Наш район и так «зажат» между ж/д и 2-мя автомагистралями
267.	Захаров А.В.	Против проекта: 1. Расширение Фонвизина не нужно. Если это делается для будущей эстакады через Октябрьскую и Савеловскую ж/д, то это просто преступление. Мы и так зажаты 2-мя ж/д и 2-мя автомагистралями. 2. Подземные переходы на узких улицах (Яблочкова-Фонвизина) совершенно не нужны 3. Перенос конечной остановки автобусов в зеленую зону преступление Какое это все имеет отношение к понятию ТПУ. Вывод: все это надо застройщику, жителям района это совершенно не надо. Против проекта
268.	Калиновская Н.А.	Категорически против данного проекта. Его название транспортно-пересадочный узел никак не может наименовывать возведение многоэтажного жилого комплекса. Нашему району жизненно необходимо возведение объектов социальной инфраструктуры (бассейн, спорткомплекс, детский сад)

269.	Соколова Н.А.	Категорически против. Проект не решает проблему загрузки м.Тимирязевская, проект ухудшает экологическую обстановку района.
270.	Талахов Д.Г.	Выступаю категорически против проекта. Требую отклонить проект! 1. Постановление Правительства Москвы №413 от 21.08.07 «Объекты транспортно-пересадочных узлов» размещение жилых домов не предусмотрено 2. Место для ЖК в ТПУ не соответствует нормам.
271.	Софлик А.Н.	Проект отклонить, отправить на доработку
272.	Соседский А.Г.	Против: 1. Значительно уменьшается площадь зеленых насаждений 2. В нарушении СНиП расстояние от жилых домов будет менее 100м 3. В нарушении 413 ПП Москвы предусмотрено строительство жилых объектов 4. Дышать хочется чистым воздухом, а не выхлопными газами
273.	Юренева Л.А.	Выступаю против проекта
274.	Струкова С.В.	Категорически против проекта ТПУ т.к. он включает строительство жилых домов. Транспорта здесь и так достаточно, метро Фонвизинская свободно. Проект только порождает проблемы
275.	Акулова А.Ю.	Категорически против обсуждаемого проекта ТПУ. У нас в районе нет серьезных транспортных и пешеходных проблем. Есть потребность в регулировании существующих потоков, строительство нескольких пешеходных переходов, но расширение дорог категорически не нужно. Кроме того, я категорически против строительства коммерческого ЖК. Людей в районе с учетом существующей социальной инфраструктуры и так много
276.	Накропин А.С.	Категорически против данного проекта. За отклонение проекта в целом. Против проекта расширения улиц Фонвизина и Яблочкова, ухудшающего экологию и увеличивающего транзит транспорта через район. Против строительства подземных переходов через улицы Фонвизина и Яблочкова, влекущие разрывы в транспортной доступности. Против строительства торговых площадей. Против строительства жилого дома вместо гаражей.
277.	Смирнова Н.А.	Категорически против проекта. Требую отклонить проект! Так как проект не решает вопросы пересадки пассажиров, пагубно влияет на экологическую ситуацию района Бутырский, которая и без того критическая, так как в районе нет ООПТ (особо охраняемых природных территорий), предполагает уплотнительную застройку, а в рамках ТПУ жилье недопустимо
278.	Малова Е.В.	Я выступаю категорически против расширения улиц Фонвизина и ул.Яблочкова под строительство ТПУ, я против строительства новых торговых центров. В нашем районе нет бассейна, я как и большинство жителей Бутырского района, была бы рада и благодарна за строительство бассейна. Я была бы рада парковым зонам и объектам социального значения. ТПУ – это загазованность, это вред для моего района. Проект ТПУ отклонить!!!
279.	Большаков Д.В.	Категорически против
280.	Смирнова М.Ю.	Я против! Требую отклонить проект! -ухудшение экологии. -нехватка дет.садов и школ. -нет ТПУ, транспортные потоки уже сформированы. - нет жилому дома - нарушение постановления пр-ва Москвы №714

281.	Бернс Э.Р.	Категорически против как и все мои соседи. За озеленение, посадку деревьев и создание нормальных условий для жизни
282.	Потапов Е.В.	Необходимо полностью отменить данный проект, так как в нем предусмотрено «превращение» обычных городских улиц (на которых расположено жилье и объекты социальной инфраструктуры) в т.н. «магистраль» с большим количеством полос и подземными переходами. Это обычные улицы, и уничтожение среды на них только привлечет большое число лишних а/м. Необходим новый проект, который бы развивал пешеходную среду на данных улицах, а не уничтожал ее. Это сохранение ширины проезжей части и обустройство современных наземных пешеходных переходов, удобных тротуаров, озеленения и проч. Транспортных проблем, расширение и обезчеловечение улиц не решит, а отравит жизнь гражданам.
283.	Тихомиров А.В.	Категорически ПРОТИВ проекта и требую отклонить его в полном объеме, т.к. данный проект не решает никаких транспортных проблем района, а только усугубляет их за счет строительства ЖК, и приезда новых жителей, за счет расширения улиц Фонвизина и Яблочкова, ухудшает экологическую обстановку в районе за счет уничтожения деревьев, газонов, палисадников и увеличение трафика на улицах района
284.	Тихомирова А.Л.	Категорически против проекта ТПУ. Прошу отклонить проект, так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д
285.	Дмитриев Д.Ю.	Я против новой инфраструктуры потому что одни дороги. Дышать нечем, гудит все на улице. Погулять некуда пойти. А вы хотите застроить последний кусок земли. Лучше школу или поликлинику постройте. Против сноса гаражей. Выдать место в новом месте или скидка на подземную парковку. Я против!
286.	Черняк И.А.	Против проекта.
287.	Егорова Д.	Категорически против, так как это приведет к транспортному коллапсу и хаосу. Считаю, что Москва не резиновая и прежде, чем строить нужно расширить дорожное пространство
288.	Шарипов Г.В.	Категорически против проекта ТПУ. Прошу отклонить проект, так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д

289.	Петрова И.Ю.	Данный проект не отвечает требованиям жителям нашего района. Мы лишаемся тротуаров с зелеными насаждениями (в связи с расширением дорог) + строительство огромного жилого дома добавит количество машин и жителей. Вместо ТПУ и жилого дома, мы – жители района, требуем строительство бассейна и реабилитационного центра для инвалидов и пенсионеров нашего района. А также подземных гаражей. Данный проект <b>ТРЕБУЮ ОТКЛОНИТЬ!!!</b>
290.	Учкин Д.А.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство ЖК значительно ухудшит экологическую обстановку в моем районе, помимо этого перегрузит дорожную и коммуникационную инфраструктуру – я против!</li> <li>2. Снос гаражей приведет к несанкционированным открытым стоянкам – я против!</li> <li>3. Строительство подземного перехода повлечет увеличение скорости потока, как следствие шума – это нецелесообразно! Необходимо изменить работу светофора!</li> <li>4. Расширение ул.Яблочкова – нецелесообразно, дорога не перегружена, в случае расширения, значительно, необоснованно увеличится уровень шума!!! В моей квартире! Я против!</li> <li>5. Дорога вдоль ж/д – к чему она? Чтобы тот дом был окружен дорогами?! Я против!</li> <li>6. Необходимо выполнить оформление домов Яблочкова 15</li> </ol>
291.	Чирко П.А.	<p>Категорически против проекта ТПУ. Прошу отклонить проект, так как:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве»</li> <li>2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве»</li> <li>3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д</li> </ol>
292.	Мерсляков Д.А.	Я полностью против!
293.	Гусева Т.В.	Не согласна категорически с представленным проектом. Считаю его недоработанным, неквалифицированным со всех точек зрения, не решающим проблем ТПУ и его объектов. Постройка шестиполосной магистрали не оправдана ни с экономической, ни с экологической точки зрения. Будем инициировать различные проверки
294.	Малич В.Г.	Против по поводу ТПУ в том формате, в котором он предлагается проектом. Необходим перенос ОРП? Да, но перенесите его просто ближе к выходу из монорельса и постройте второй выход из метро с подземным переходом на обе стороны Дмитровского шоссе. Против вырубки деревьев и против расширения ул.Фонвизина. Чем ОРП менее экологична, чем парковка, которую вы там планируете?
295.	Логинова Ю.Н.	Категорически против проекта. Проект посвящен не ТПУ, а строительству жилого дома на городских коммуникациях. Это разбазаривание городских денег. Все решения, предложенные по ТПУ, не имеют ясного основания. ТПУ проект – не обоснован. Поэтому, я категорически против ТПУ «Тимирязевская»
296.	Кошелева Ю.В.	Мы против строительства!!! Отклоните проект!!! Дайте нам дышать!!! Хватит стройки!!!
297.	Моисеева С.П.	Проект отклонить

		<p>1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительства Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве»</p> <p>2. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакады через Савеловскую ж/д</p>
298.	Колпакова С.А.	Категорически против! Нет увеличению плотности! Нет жилым домам!!
299.	Марусик Е.Д.	<p>Требую запрета реализации проекта ТПУ! Проект отклонить, т.к.:</p> <p>1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве»</p> <p>2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве»</p> <p>3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д</p>
300.	Андреева М.В.	Благодарю за хамское отношение организаторов публичных слушаний к жителям района. Вход преградила служба безопасности и хамски вела себя с населением. Я категорически против проекта. Это нарушает наши права и портит наши легкие
301.	Шакович Л.С.	Запретить строительство ЖК и ТЦ, они не нужны, ТПУ в постройке не нужен. Расширение Фонвизина до 6 полос опасно для высокоэтажных домов Милашенкова. Нечем дышать уже. Наплыв людей от ЖК перегрузит район
302.	Разенкова Е.И.	<p>1. Не надо строить нам новых высотных домов вдоль железных дорог, нам нужен бассейн, центр реабилитации инвалидов детей и пенсионеров</p> <p>2. Этот проект ухудшает экологию района, итак снесли все сирени на ул.Фонвизина и Яблоневого сад.</p> <p>3. Вместо автобусного круга будет 3-х полосная дорога, которая будет проходить вдоль окон дома 19 по ул.Яблочкова. Я категорически против.</p>
303.	Паршев А.В.	<p>Требую запрета реализации проекта ТПУ! Проект отклонить, т.к.:</p> <p>1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве»</p> <p>2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве»</p> <p>3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д. Против расширения ул.Фонвизина</p>
304.	Позднякова С.В.	Против постройки ТПУ с основным комплексом, против расширения транспортного полотна по улице Фонвизина

305.	Перерва С.А.	Категорически против предлагаемого проекта. Проект не решает проблемы района, а только создает новые. Проект вреден для района. Требую отклонить проект полностью. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д
306.	Коваленко М.Ф.	Категорически против проекта ТПУ. Проект отклонить так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве» 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д
307.	Киреев Ю.Е.	Категорически против. Проект надо пересмотреть
308.	Зелк С.Ю.	Категорически против!!! Уничтожаете нас и наших детей!!!
309.	Пупкова В.Я.	Категорически возражаю против проекта ТПУ. Проект отклонить так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве»
310.	Грибова Н.С.	Категорически против проекта ТПУ. Проект отклонить так как: 1. Проектом запланировано строительство жилого комплекса, который по перечню объектов ТПУ не предусмотрен Постановлением Правительство Москвы №413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве». 2. Проект нарушает Постановление Правительства Москвы №714-ПП «О мерах по упорядочению размещения отдельных объектов капитального строительства на застроенных территориях в г.Москве». 3. Проект не решает целевое назначение по пересадке пассажиров, т.к. отсутствуют проекты строительства станции МЦД и эстакад через Савеловскую ж/д.
311.	Волкова А.Н.	Категорически против проекта планировки территории ТПУ «Тимирязевская»!!!
312.	ФИО не указаны	Без предложения и замечания
313.	ФИО не указаны	Почему вы в своем проекте вновь повторяете распространенную в Москве градостроительную ошибку: пытаетесь сделать из обычной городской улицы, напр. ул.Фонвизина, многополосную магистраль – хайвей? Есть принципиальное отличие между двумя типами улично-дорожной сети в городе: городские улицы и хайвеи. Пытаясь совместить два этих типа в одном объекте вы отравляете жизнь жителям и разрываете ткань города
314.	ФИО не указаны	Перехватывающая парковка необходима из области в центр, а сейчас предлагают из центра в область
315.	Коньето С.А.	Без предложений и замечаний
316.	Конягина В.В.	Без предложений и замечаний
317.	Чугаев Ю.О.	Без предложений и замечаний